

			rzeczywista	absorbpcji podróży związanych z pracą dla aktualnego okresu analizy.
15	APRACAG	Atrakcyjność praca - generacja	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży związanych z pracą dla aktualnego okresu analizy.
16	APRACAG_W_DOBIE	Atrakcyjność praca - generacja w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży związanych z pracą w dobie dnia roboczego.
17	APRACA_W_DOBIE	Atrakcyjność praca w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży związanych z pracą w dobie dnia roboczego.
18	APRYWATNE	Atrakcyjność podróże prywatne	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży prywatnych dla aktualnego okresu analizy.
19	APRYWATNEG	Atrakcyjność podróże prywatne - generacja	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży prywatnych dla aktualnego okresu analizy.
20	APRYWATNEG_W_DOBIE	Atrakcyjność podróże prywatne - generacja w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży prywatnych w dobie dnia roboczego.
21	APRYWATNE_W_DOBIE	Atrakcyjność podróże prywatne w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży prywatnych w dobie dnia roboczego.
22	ASLUZBOWE	Atrakcyjność podróże służb.	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży służbowych dla aktualnego okresu analizy.
23	ASLUZBOWEG	Atrakcyjność podróże służb.- generacja	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży służbowych dla aktualnego okresu analizy.
24	ASLUZBOWEG_W_DOBIE	Atrakcyjność podróże służb.- generacja w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla generacji podróży służbowych w dobie dnia roboczego.
25	ASLUZBOWE_W_DOBIE	Atrakcyjność podróże służb. w dobie	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży służbowych w dobie dnia roboczego.
26	ASZKOLA	Atrakcyjność szkoła podstawowa i gimnazjalna	Liczba rzeczywista	Atrakcyjność dla absorbpcji podróży do szkoły podstawowej i