

				miasta dla aktualnego okresu analizy.
87	D_NPS	D_NP+S	Liczba rzeczywista	Liczba osób niepracujących i posiadający własny samochód dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
88	D_PBS	D_P-S	Liczba rzeczywista	Liczba osób pracujących i nieposiadających własnego samochodu dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
89	D_PS	D_P+S	Liczba rzeczywista	Liczba osób pracujących i posiadających własny samochód dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
90	D_SPIG	D_SPiG	Liczba rzeczywista	Liczba uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
91	D_STU	D_Stu	Liczba rzeczywista	Liczba uczniów szkół wyższych dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
92	D_USS	D_USS	Liczba rzeczywista	Liczba uczniów szkół średnich dojeżdżających do miasta dla aktualnego okresu analizy.
93	D_P_DOBA_NPBS	D_P_Doba_NP-S	Liczba rzeczywista	Liczba osób niepracujących i nieposiadających własnego samochodu dojeżdżających do miasta koleją w ciągu doby.
94	D_P_DOBA_NPS	D_P_Doba_NP+S	Liczba rzeczywista	Liczba osób niepracujących i posiadający własny samochód dojeżdżających do miasta koleją w ciągu doby.
95	D_P_DOBA_PBS	D_P_Doba_P-S	Liczba rzeczywista	Liczba osób pracujących i nieposiadających własnego samochodu