

				analizy.
207	G_P_PBS	G_P_P-S	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta pracujących i nieposiadających własnego samochodu wyjeżdżających z miasta koleją dla aktualnego okresu analizy.
208	G_P_PS	G_P_P+S	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta pracujących i posiadających własny samochód wyjeżdżających z miasta koleją dla aktualnego okresu analizy.
209	G_P_SPIG	G_P_SPiG	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych wyjeżdżających z miasta koleją dla aktualnego okresu analizy.
210	G_P_STU	G_P_Stu	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta uczniów szkół wyższych wyjeżdżających z miasta koleją dla aktualnego okresu analizy.
211	G_P_USS	G_P_USS	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta uczniów szkół średnich wyjeżdżających z miasta koleją dla aktualnego okresu analizy.
212	HURTOWNIE	Hurtownie	Liczba rzeczywista	Liczba klientów odwiedzających dany rejon transportowy w celu zakupów w centrach handlowych dla aktualnego okresu analizy.
213	KODDZIELNICY	KodDzielnicy	Liczba rzeczywista	Kod jednostki urbanistycznej, w której znajduje się rejon transportowy.
214	LICEA	Liczba uczniów w szkołach średnich	Liczba całkowita	Liczba uczniów w szkołach średnich.
215	MPRACYUSLUGI	Liczba miejsc pracy w usługach	Liczba rzeczywista	Liczba miejsc pracy w usługach.
216	NPBS	NP-S	Liczba rzeczywista	Liczba mieszkańców miasta niepracujących