

11.	m. Chełmża	2 188	1 673
12.	Chełmża (gm.)	579	819
13.	Czernikowo	614	1 021
14.	Lubicz	3 378	1 033
15.	Łubianka	636	396
16.	Łysomice	3 034	600
17.	Obrowo	1 061	841
18.	Wielka Nieszawka	1 176	228
19.	Zławieś Wielka	1 365	734
20.	Kowalewo Pomorskie	2 260	958
21.	Łabiszyn	832	797
22.	Nakło nad Notecią	6 565	2 384
23.	Szubin	3 582	1 670
<b>Razem w Obszarze Partnerstwa</b>		<b>227 290</b>	<b>42 280</b>
Źródło: Bank danych lokalnych, GUS 2013			

### 3.2. OGÓLNE ZAŁOŻENIA DOTYCZĄCE WYZNACZANIA ATRAKCYJNOŚCI REJONÓW TRANSPORTOWYCH

Podróże realizowane zarówno przez mieszkańców Obszaru Partnerstwa, jak i przez osoby przybywające do tego Obszaru wynikają z osobistych ich motywacji, wśród których mogą być motywacje obligatoryjne (np. związane z: miejscem pracy, miejscem nauki, obowiązkami służbowymi oraz fakultatywne (np. zakupy, odwiedziny, wizyty w placówkach służby zdrowia, załatwianie spraw w różnego rodzaju urzędach, korzystanie z usług). Jednak definiując motywacje podróży niezbędne jest wzięcie pod uwagę możliwości opisanie tych motywacji poprzez atrakcyjność poszczególnych rejonów Obszaru Partnerstwa, tzw. rejonów transportowych. Istotne jest bowiem na ile dany rejon transportowy jest atrakcyjny do realizacji podróży określonych motywacji podróży.

Zgodnie z założeniami do budowy modelu transportowego Obszaru Partnerstwa, atrakcyjności poszczególnych jego rejonów transportowych są definiowane przy wykorzystaniu tzw. punktów adresowych, rozumianych jako obiekty czy budynki, w których mieszkają, pracują, dokonują zakupów, czy też wypoczywają zarówno mieszkańcy, jak i osoby przyjeżdżające do Obszaru. Atrakcyjność danego obiektu czy budynku pod względem generowania i absorbowania podróży określa liczba osób wchodzących i wychodzących z niego w ciągu doby.

W bazie danych modelu transportowego Obszaru Partnerstwa, budowanego w środowisku VISUM, gromadzone są informacje o poszczególnych obiektach zagospodarowania przestrzennego. Są nimi zwykle obiekty będące źródłem i celem podróży mieszkańców każdego z wyznaczonych rejonów transportowych. Wszystkie obiekty opisane są poprzez adres (zwykle nazwę ulicy i numer posesji) oraz współrzędne w układzie geograficznym lub geodezyjnym. Dane o tych obiektach pochodzą z różnych źródeł – baz GUS-u, portali GIS,