

- osób korzystających z obiektów użyteczności publicznej, placówek kulturalnych (galerii, teatrów, muzeów, kin itp.),
- osób korzystających z placówek służby zdrowia, gabinetów lekarskich stomatologicznych itp.,
- osób korzystających z miejsc rekreacji, obiektów i ośrodków sportowych, parków itp.,
- osób realizujących odwiedziny towarzyskie.

3.3. METODYKA WYZNACZANIA ATRAKCYJNOŚCI REJONÓW TRANSPORTOWYCH

Dane demograficzne

Jednym z głównych założeń dotyczących modelu transportowego (przyjętych przez autorów niniejszego opracowania) było, że podstawą generowania wewnętrznego popytu transportowego są mieszkańcy Obszaru Partnerstwa przypisani do rejonów transportowych zdefiniowanych w opracowywanym modelu transportowym. Ogólną liczbę mieszkańców w poszczególnych gminach Obszaru Partnerstwa jest dość łatwo pozyskać z danych GUS (tabl. 3.1). Jednakże dla budowy modelu transportowego niezbędne było pozyskanie bardziej szczegółowych danych o mieszkańcach Obszaru. Dane takie gromadzone są w bazach danych PESEL, które prowadzone są przez odpowiednie jednostki samorządowe (np. w Toruniu przez Wydział Spraw Administracyjnych Urzędu Miasta, a w Bydgoszczy przez Wydział Spraw Obywatelskich Urzędu Miasta). Szczegółowe dane o mieszkańcach dotyczą: adresu ich zamieszkania (ulica i nr posesji), płci oraz wieku. Z wyżej wymienionych jednostek uzyskano niezbędną do budowy modelu transportowego część bazy PESEL. Niewielki fragment pliku zawierającego powyższe dane dla Torunia przedstawiono w tabelicy 3.3, a dla Bydgoszczy w tabelicy 3.4.

Poza Bydgoszczą i Toruniem bazy PESEL udało się pozyskać tylko dla niektórych gmin. Stąd też dla pewnego Obszaru Partnerstwa przypisanie danych demograficznych do konkretnej bazy adresowej dokonywano na podstawie algorytmów opracowanych przez autorów. Podstawą tej analizy były szczegółowe dane demograficzne dla poszczególnych gmin oraz szczegółowe dane o obiektach mieszkalnych w tych gminach.

Tabl. 3.3.

Fragment bazy danych PESEL - Toruń			
Nazwa ulicy	Nr posesji	Płeć	Rok urodzenia
Młodziejowa	21	mężczyzna	1976
Młodziejowa	21	kobieta	1978
Młodziejowa	21	mężczyzna	1998
Młodziejowa	21	mężczyzna	2001
Młodziejowa	21	kobieta	1977
Młodziejowa	21	mężczyzna	1979
Młodziejowa	21	mężczyzna	1964
Młodziejowa	21	kobieta	1982
Młodziejowa	21	kobieta	2006