

4. ANALIZY SYMULACYJNE WYKONANE ZA POMOCĄ MODELU TRANSPORTOWEGO DLA STANU ISTNIEJĄCEGO

Efektami obliczeń symulacyjnych wykonanych za pomocą modelu transportowego, opisanego w rozdz. 1, były następujące mapy ilustrujące rozkłady przestrzenne ruchu i podróży:

- natężeń ruchu samochodowego na sieci drogowej, z podziałem na poszczególne środki transportowe,
- wskaźników obciążenia ruchem poszczególnych elementów sieci drogowej (wskaźnik obciążenia wyraża stosunek występującego natężenia ruchu do przepustowości danego elementu sieci),
- natężeń potoków pasażerskich na sieci transportowej, z podziałem na indywidualne środki transportu oraz środki publicznego transportu zbiorowego,
- natężeń potoków pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym z podziałem na transport autobusowy, kolejowy i tramwajowy,
- natężeń ruchu drogowego z podziałem na indywidualny i towarowy,
- natężeń ruchu rowerowego,

oraz wartości wskaźników określających cechy ruchu, w stosunku do różnych środków transportowych oraz funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

W niniejszym rozdziale przedstawiono przykłady przestrzennych rozkładów ruchu oraz potoków pasażerskich na istniejącą sieć drogową i kolejową Obszaru Partnerstwa oraz na sieć drogową i tramwajową Torunia.

Obszar Partnerstwa

Mapę dobowych natężeń potoków w ruchu samochodowym, tj. łącznie ruchu: indywidualnego, dostawczego i ciężarowego przedstawiono na rys. 4.1. Największe wartości dobowych natężeń ruchu samochodowego występują na autostradzie A1, na odcinku położonym w bezpośrednim sąsiedztwie Torunia. Wahają się one w granicach od ~46 tys. pojazdów (południowy odcinek A1) do ~35 tys. pojazdów (północny odcinek A1). Tak duże natężenia ruchu na tym odcinku autostrady wynikają z faktu, że oprócz ruchu tranzytowego występuje na nim również ruch dopływający i odpływający z dróg: ekspresowej S-10 i krajowych nr 10, 91 oraz 15. Natomiast na odcinku autostrady A1, od węzła Turzno do północnej granicy Obszaru Partnerstwa, dobowe natężenie ruchu samochodowego jest już mniejsze i wynosi ~20 tys. pojazdów.

Duże potoki ruchu samochodowego w ciągu doby występują także na drogach krajowych łączących ze sobą największe miasta Obszaru Partnerstwa, tj. Bydgoszcz i Toruń i wynoszą od ~30 tys. do ~36 tys. pojazdów na drodze krajowej nr 10 oraz od ~21 tys. do 26 tys. pojazdów na drodze krajowej nr 80. Wynika to z faktu, że miasta te ze względu na swój duży potencjał mieszkańców oraz pełnione funkcje gospodarcze, kulturalno-oświatowe itp., stanowią najbardziej ruchotwórcze ośrodki zarówno w województwie, jak i na Obszarze Partnerstwa, a dodatkowo po tych drogach prowadzony jest ruch tranzytowy.