

Tabl. 4.1.

Wybrane charakterystyki dotyczące funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w dobie przeciętnego dnia roboczego				
Lp.	Charakterystyka	Bydgoszcz	Toruń	Obszar Partnerstwa
1.	Średni czas podróży [min]	26.2	21.1	64.6
2.	Średni czas w pojeździe [min]	12.7	7.9	51.7
3.	Średnia długość podróży [km]	6.15	4.47	27.34
4.	Średnia prędkość pojazdów [km/h]	23.6	26.0	46.1
5.	Wskaźnik przesiadkowości	0.371	0.249	0.318
6.	Liczba podróżnych [osoby]	279 891	146 998	45 444
7.	Liczba podróży bezpośrednich	177 868	93 858	31 845
8.	Liczba podróży z jedną przesiadką	84 703	31 866	11 533
9.	Liczba podróży z dwoma przesiadkami	9 091	2 307	1 432
10.	Liczba podróży z więcej niż dwoma przesiadkami	8 229	41	8

Bydgoszcz i Toruń

Na podstawie opracowanego modelu transportowego można wyznaczyć również przestrzenne rozkłady ruchu oraz potoki pasażerskie na sieci drogowej dużych miast Obszaru Partnerstwa. Na poniżej prezentowanych rysunkach przedstawiono, dla przykładu, dla wybranego fragmentu sieci transportowej Torunia (sieć szczegółowa) mapy:

- dobowych natężeń potoków ruchu samochodowego, tj. łącznie ruchu: indywidualnego, dostawczego i ciężarowego – rys. 4.7,
- dobowych natężeń ruchu z uwzględnieniem struktury rodzajowej pojazdów, tj. indywidualnego ruchu samochodowego, dostawczego oraz ciężarowego – rys. 4.8 ,
- współczynników obciążenia ruchem dziennym (12-godzinnym) sieci drogowej – rys. 4.9,
- dobowych wartości natężeń potoków ruchu rowerowego – rys. 4.10

oraz mapy wartości natężeń potoków pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym w ramach komunikacji miejskiej:

- w okresie godziny szczytu przewozowego w Bydgoszczy (rys. 4.11) i Toruniu (rys. 4.12),
- w okresie całej doby typowego dnia roboczego w Bydgoszczy (rys. 4.13) i Toruniu (rys. 4.14).