

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Liczba miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”</li> <li>• Liczba wybudowanych obiektów „Bike&amp;Ride”</li> <li>• Liczba wybudowanych obiektów „Kiss&amp;Ride”</li> <li>• Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&amp;Ride”</li> <li>• Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych</li> <li>• Długość wyznaczonych buspasów</li> <li>• Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (CI34)</li> <li>• Liczba przebudowanych punktów oświetleniowych</li> </ul>
<p><b>10. Typy projektów</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (w miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym<sup>4</sup>), w tym m.in.:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) infrastruktura transportu publicznego: budowa i przebudowa sieci tramwajowych, zaplecza technicznego do obsługi taboru, infrastruktury punktowej (zajezdni tramwajowych i autobusowych, przystanków, wysepek, a także urządzeń dla osób niepełnosprawnych), centrów przesiadkowych; elementy wyposażenia dróg i ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego i pasażerów oraz pozostała infrastruktura (w tym drogowa) niezbędna do rozwoju transportu publicznego,</li> <li>b) zakup taboru (wyłącznie jako uzupełnienie inwestycji infrastrukturalnych),</li> <li>c) systemy zarządzania ruchem (ITS), w tym m.in.: systemy centralnego sterowania sygnalizacją, systemy sygnalizacji akustycznej, systemy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej przez autobusy i trolejbusy (sygnalizacja akomodacyjna), systemy monitorowania ruchu na kluczowych trasach, w tunelach, w newralgicznych punktach miasta wraz z informowaniem o aktualnej sytuacji ruchowej, system nawigacji satelitarnej dla usprawnienia ruchu i podniesienia bezpieczeństwa transportu publicznego, system informacji dla podróżnych – elektroniczne tablice informacyjne, w tym systemy on-line, systemy monitorowania bezpieczeństwa montowane na przystankach, węzłach przesiadkowych, parkingach oraz w taborze,</li> <li>d) działania związane z ułatwianiem podróży multimodalnych, polityką parkingową (budowa i przebudowa parkingów typu np. "park&amp;ride", "bike&amp;ride", „kiss&amp;ride”) oraz priorytetyzacją ruchu pieszego i rowerowego (rozwój koncepcji "bike&amp;ride" wraz z niezbędną infrastrukturą oraz systemów rowerów publicznych/miejskich),</li> <li>e) działania mające za zadanie zmniejszenie zatłoczenia miast i ograniczenie ruchu samochodowego w centrach miast (np. ograniczenia w ruchu samochodowym w centrach miast, buspasy, priorytety w ruchu miejskim dla środków komunikacji publicznej).</li> </ol> </li> <li>2. Realizacja pozostałych inwestycji wynikających z planów gospodarki niskoemisyjnej niemożliwych do realizacji w ramach pozostałych działań/poddziałań, np. modernizacja systemów oświetlenia ulicznego (w tym budowa lub zamiana oświetlenia ulicznego na energooszczędne), budowa i przebudowa ścieżek rowerowych oraz rozwój systemu rowerów</li> </ol>

<sup>4</sup> W przypadku województwa kujawsko-pomorskiego do tych miast należy zaliczyć Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, Grudziądz i Inowrocław.