

	projektów).	
11. Typ beneficjenta	<ul style="list-style-type: none"> • przedsiębiorstwa • jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia oraz samorządowe jednostki organizacyjne • zarządcy infrastruktury transportowej, służącej organizacji transportu zbiorowego publicznego • inne jednostki sektora finansów publicznych • partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku projektu realizowanego w formule partnerstwa publiczno-prywatnego 	
12. Grupa docelowa/ostatec zni odbiorcy wsparcia	Osoby, instytucje i przedsiębiorstwa korzystające z rezultatów projektu, mieszkańcy regionu, potencjalni turyści i inwestorzy	
13. Instytucja pośrednicząca	Miasto Bydgoszcz	
14. Instytucja wdrażająca	nie dotyczy	
15. Kategoria(e) regionu(ów) wraz z przypisaniem kwot UE (EUR)	słabiej rozwinięty	64 278 869
16. Mechanizmy powiązania interwencji z innymi działaniami/ poddziałaniami w ramach PO lub z innymi PO	Mechanizmy koordynacji i komplementarności opisano w części I SZOOP.	
17. Instrumenty terytorialne	Zintegrowane Inwestycje Terytorialne	
18. Tryb(y) wyboru projektów oraz wskazanie podmiotu odpowiedzialnego za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów	Tryb konkursowy Za nabór i ocenę wniosków oraz przyjmowanie protestów odpowiedzialny jest <i>...do uzupełnienie na późniejszym etapie</i>	
19. Limity i ograniczenia w realizacji projektów	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inwestycje muszą wynikać z planów gospodarki niskoemisyjnej. 2. W przypadku przedsięwzięć z zakresu zrównoważonej mobilności miejskiej⁸ muszą one wynikać z planów gospodarki niskoemisyjnej lub dokumentów spełniających ich wymogi zawierających elementy zrównoważonych planów mobilności miejskich (m.in. kierunki interwencji planowanej w odniesieniu do transportu zbiorowego, ekoefektywnych środków transportu, inteligentnych systemów transportowych, bezpieczeństwa ruchu drogowego), 3. W przypadku realizacji polityki terytorialnej województwa inwestycje muszą wynikać ze strategii ZIT. 4. Inwestycje w drogi lokalne mogą być finansowane jedynie jako niezbędny i uzupełniający element projektu dotyczącego systemu zrównoważonej mobilności 	

⁸ Warunek dotyczy miast z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym, tj. Bydgoszczy, Torunia, Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia.