

1. Numer i nazwa osi priorytetowej

**OŚ PRIORYTETOWA 5 SPÓJNOŚĆ WEWNĘTRZNA I DOSTĘPNOŚĆ ZEWNĘTRZNA REGIONU**

Oś priorytetowa 5 Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu obejmuje realizację Celu tematycznego 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej. Wsparcie zostanie przeznaczone na infrastrukturę drogową wraz z infrastrukturą towarzyszącą z uwzględnieniem działań przyczyniających się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizowane będą również inwestycje związane z poprawą stanu sieci kolejowej oraz dworców, przystanków i innych obiektów do obsługi transportu pasażerskiego. Finansowany będzie również zakup nowoczesnych autobusów do obsługi połączeń na obszarach o słabej dostępności transportu kolejowego w celu zwiększenia dostępności świadczonych usług przewozowych.

**2. CELE SZCZEGÓŁOWE OSI PRIORYTETOWEJ**

Cel szczegółowy 1: zwiększona dostępność transportowa drogową województwa  
 Cel szczegółowy 2: spowolnienie spadku korzystania z komunikacji publicznej przez mieszkańców obszarów pozamiejskich  
 Cel szczegółowy 3: zwiększona dostępność kolejowa regionu

3. Charakter osi	nie dotyczy	
4. Fundusz (nazwa i kwota w EUR)	EFRR	205 973 078
5. Instytucja zarządzająca	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego	

**Działanie 5.1. Infrastruktura drogową**

OPIS DZIAŁANIA 5.1	
6. Nazwa działania	<b>INFRASTRUKTURA DROGOWA</b>
7. Cele szczegółowe działania	Zwiększona dostępność transportowa drogową województwa (Cel szczegółowy 1)
8. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wskaźnik nośności drogi</li> </ul>
9. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> <li>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI14)</li> <li>Długość wybudowanych dróg wojewódzkich</li> <li>Długość przebudowanych dróg wojewódzkich</li> <li>Długość wybudowanych dróg powiatowych</li> <li>Długość przebudowanych dróg powiatowych</li> <li>Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochrony uczestników ruchu drogowego</li> </ul>
10. Typy projektów	1. Budowa, przebudowa, modernizacja dróg wojewódzkich, węzłów, skrzyżowań wraz z infrastrukturą towarzyszącą, inwestycje w bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. elementy uspokojenia ruchu,