

budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)	zostanie ustalony po podpisaniu Kontraktu Terytorialnego
27. Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych	Projekty nieobjęte pomocą publiczną – 15%. Wstępnie przewiduje się zaangażowanie środków z budżetu państwa. Minimalny poziom wkładu własnego jako % wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu zostanie ustalony po podpisaniu Kontraktu Terytorialnego.
28. Minimalna i maksymalna wartość projektu (PLN)	nie dotyczy
29. Minimalna i maksymalna wartość wydatków kwalifikowalnych projektu (PLN)	nie dotyczy
30. Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe (EUR)	nie dotyczy
31. Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	nie dotyczy
32. Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania	nie dotyczy
33. Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	nie dotyczy

Działanie 5.2 Rozwój pozamiejskiego transportu publicznego

OPIS DZIAŁANIA 5.2	
6. Nazwa działania	ROZWÓJ POZAMIEJSKIEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO
7. Cele szczegółowe działania	Spowolnienie spadku korzystania z komunikacji publicznej przez mieszkańców obszarów pozamiejskich (Cel szczegółowy 2)
8. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego	<ul style="list-style-type: none"> Liczba osób korzystających z zakupionego taboru pasażerskiego komunikacji pozamiejskiej w ciągu roku
9. Lista wskaźników produktu	<ul style="list-style-type: none"> Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym
10. Typy projektów	<ol style="list-style-type: none"> Zakup taboru autobusowego spełniającego co najmniej normę emisji spalin EURO VI. Zakup taboru autobusowego o alternatywnych systemach napędowych (np. elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem).
11. Typ beneficjenta	<ul style="list-style-type: none"> jednostka samorządu terytorialnego samorządowa jednostka organizacyjna przedsiębiorstwo partner prywatny we współpracy z podmiotem publicznym w przypadku