

(PLN)	
<b>30.</b> Kwota alokacji UE na instrumenty finansowe(EUR)	nie dotyczy
<b>31.</b> Mechanizm wdrażania instrumentów finansowych	nie dotyczy
<b>32.</b> Rodzaj wsparcia instrumentów finansowych oraz najważniejsze warunki przyznawania	nie dotyczy
<b>33.</b> Katalog ostatecznych odbiorców instrumentów finansowych	nie dotyczy

### Działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa

OPIS DZIAŁANIA 5.3	
<b>6. Nazwa działania</b>	<b>INFRASTRUKTURA KOLEJOWA</b>
<b>7. Cele szczegółowe działania</b>	Zwiększona dostępność kolejowa regionu (Cel szczegółowy 3)
<b>8. Lista wskaźników rezultatu bezpośredniego</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liczba przewozów pasażerskich na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych</li> <li>Skrócenie czasu przejazdu na przebudowanych lub zmodernizowanych liniach kolejowych</li> <li>Dodatkowa dobowo liczba pasażerów obsługanych przez zmodernizowany punkt kolejowej odprawy pasażerskiej</li> </ul>
<b>9. Lista wskaźników produktu</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12)</li> <li>Liczba przebudowanych / odnowionych dworców kolejowych</li> <li>Długość linii kolejowych wyposażonych w system ERTMS</li> <li>Liczba wybudowanej/zmodernizowanej/zrewitalizowanej infrastruktury do obsługi kolejowego transportu pasażerskiego</li> <li>Liczba zmodernizowanych/zrewitalizowanych punktów kolejowej odprawy pasażerskiej</li> <li>Liczba zmodernizowanych/wybudowanych parkingów przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej</li> <li>Liczba zmodernizowanych/wybudowanych wiat rowerowych przy punktach kolejowej odprawy pasażerskiej</li> </ul>
<b>10. Typy projektów</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Modernizacja, rewitalizacja, rehabilitacja sieci kolejowej i infrastruktury dworcowej poza siecią TEN-T o znaczeniu regionalnym.</li> <li>Wsparcie inwestycji punktowych przeznaczonych do obsługi transportu pasażerskiego (np. przystanki, wiaty, kładki dla pieszych oraz inne obiekty inżynieryjne).</li> <li>Inwestycje w bezpieczeństwo ruchu kolejowego, systemy Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (European Rail Traffic Management System, ERTMS).</li> </ol>
<b>11. Typ beneficjenta</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>jednostka samorządu terytorialnego</li> <li>związek lub stowarzyszenie jednostek samorządu terytorialnego</li> <li>samorządowa jednostka organizacyjna</li> </ul>