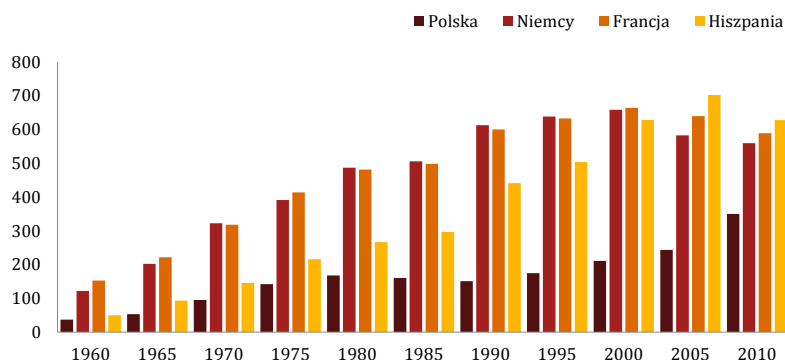


## Transport

Dominującym źródłem emisji w sektorze transportu jest spalanie paliw w transporcie drogowym (97% emisji gazów cieplarnianych w porównaniu do 94% w całej UE). Wysoka emisyjność polskiej floty samochodowej związana jest z importem używanych samochodów z krajów Europy Zachodniej. Cena stanowi wciąż jedną z głównych barier wyboru nowszych pojazdów korzystających z bardziej przyjaznych dla środowiska technologii. Dlatego też modernizacja krajowego transportu drogowego przebiega powoli, z ponad dziesięcioletnim opóźnieniem względem Europy Zachodniej. Potwierdzają to dane CEPiK dotyczące wieku pojazdów w Polsce. Jedynie co dziesiąty zarejestrowany samochód osobowy ma mniej niż 6 lat, a wiek 75% z nich przekracza dekadę.

Należy zauważyć, że średni wiek całej floty może być zawyżony ze względu na brak silnych bodźców do wyrejestrowywania pojazdów z bazy CEPiK. Figuruje w niej np. 1.9 mln samochodów osobowych mających więcej niż 30 lat. Dane o liczbie ubezpieczeń OC nie zmieniają konkluzji o niekorzystnej strukturze wiekowej floty drogowej (wiek 2/3 pojazdów przekracza 10 lat).



**Rysunek 10 Zużycie paliwa w transporcie drogowym w Polsce i wybranych krajach Europy, kg na mieszkańca**

Źródło: opracowanie własne WISE na podstawie danych Banku Światowego

Emisyjność polskiego transportu dodatkowo zwiększają zmiany w strukturze modalnej transportu, a w szczególności zmniejszenie znaczenia przewozów kolejowych. Jednocześnie, w przeliczeniu na mieszkańca, zużycie paliw w transporcie drogowym w Polsce jest nadal ok. 1/3 niższe niż średnia unijna (w 2004 r. było ono niższe o 60%). Pomimo znacznego wzrostu mobilności społeczeństwa w ostatnich dwóch dekadach i niemal dwukrotnego wzrostu zużycia paliw na osobę, wskaźnik ten nadal pozostaje o ok. 40% niższy niż w państwach Europy Zachodniej. Historyczne doświadczenia państw europejskich wskazują, że przy utrzymaniu dotychczasowych trendów wraz z dalszym rozwojem gospodarczym oraz wzrostem zamożności polskiego społeczeństwa luka ta będzie szybko zanikać, co przełoży się na wzrost zużycia paliw i zwiększenie emisji w transporcie.

## Przetwórstwo przemysłowe

W przetwórstwie przemysłowym potencjał obniżania emisyjności związanej z wiekiem infrastruktury technicznej zależy od branży. W przypadku przemysłu ciężkiego i dużych zakładów

