

- rozwój infrastruktury wspierającej optymalne z punktu widzenia emisyjności rodzaje transportu;
- zmianę pojazdów na mniej emisyjne w tym pojazdy na paliwa alternatywne i elektryczne;
- wspieranie rozwoju transportu publicznego;
- zastąpienie paliw wysokoemisyjnych przez mniej emisyjne.

Rozwój infrastruktury (szczególnie kolejowej) powinien przyczynić się do zwiększenia atrakcyjności tego środka transportu zarówno w przewozie osób, jak również towarów. Poprawa ogólnego stanu infrastruktury doprowadzi do zmniejszenia ilości spalanej paliwa w przeliczeniu na tonokilometr oraz osobokilometr, a w konsekwencji do bardziej optymalnego wykorzystania zasobów. Zmiana pojazdów na nowocześniejsze zmniejszy czas przejazdów oraz emisyjność mobilności i dystrybucji. Zmiany wzorców przemieszczania się doprowadzą do popularyzacji transportu publicznego, który dzięki efektowi skali będzie funkcjonować w sprawny sposób z uwzględnieniem zarówno czynników ekonomicznych, jak również wysokiej satysfakcji klientów.

Dodatkowo emisyjność pojazdów może zmniejszyć się poprzez zmianę paliw. Transformacja niskoemisyjna w dystrybucji i mobilności może ponadto zostać spowodowana zastąpieniem niektórych dóbr wykorzystywanych obecnie w sposób materialny przez ich zamienniki dostępne w formie elektronicznej oraz on-line.

Teoretyczny potencjał redukcji emisji gazów cieplarnianych w obszarze transportu (biorąc pod uwagę wyłącznie działania na rzecz poprawy infrastruktury) wynosi w 2050 roku:

- +53% (wzrost) względem roku 1990
- 11% względem roku 2005.

Koszt inwestycji w zakresie poprawy infrastruktury transportu są bardzo wysokie. Przykładowo, tylko wydatki na modernizację floty samochodowej w latach 2010-2050 konieczne do osiągnięcia redukcji emisyjności transportu w 2050 roku względem 2005 roku szacuje się na około 1 279 mld zł⁴⁶

Dzięki działaniom zidentyfikowanym w NPRGN możliwe jest obniżenie emisyjności sektora transportu w 2050 o 17 mln ton ekwiwalentu dwutlenku węgla w porównaniu do scenariusza bez podjęcia interwencji (wielkość ta stanowi około 35% emisji generowanych przez transport w 2010 roku).

⁴⁶ Materiały analityczne wykonane na potrzeby NPRGN przez WISE oraz PwC.

