

9.1. *Priorytet D.1 Zwiększenie efektywności wybranych elementów łańcucha logistycznego*

Wraz z rozwojem mobilności oraz wzrostem gospodarczym istotnie rośnie popyt na usługi transportowe towarów. Zwiększenie wolumenu przemieszczanych dóbr przy jednoczesnej specjalizacji gospodarki prowadzi do rozbudowania istniejących łańcuchów dostaw. Rozwój efektywnych, niskoemisyjnych łańcuchów logistycznych należy przede wszystkim do przedsiębiorstw, niemniej jednak stworzenie odpowiednich warunków ramowych może przyczynić się do rozwoju tego sektora w oczekiwanym kierunku – tzn. z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia transformacji niskoemisyjnej. W ramach proponowanej interwencji publicznej proponuje się podjąć działania związane z planowaniem oraz zarządzaniem transportem towarowym, dzięki czemu możliwe będzie zmniejszenie zużycia energii. Należy przy tym przypomnieć, że dotychczasowe działania podejmowane na rzecz unowocześnienia dystrybucji oraz logistyki doprowadziły do znacznego podniesienia efektywności wykorzystania zasobów i kolejne przedsięwzięcia mają na celu kontynuowanie tego trendu w przyszłości.

Ze względu na złożoność oraz różnorodność elementów łańcucha logistycznego w zależności od specyfiki danej branży, przedstawione propozycje obejmować będą przede wszystkim rozwiązania horyzontalne, które można zastosować na szeroką skalę dzięki stworzeniu warunków do upowszechnienia najbardziej obiecujących rozwiązań w zakresie podnoszenia efektywności (zmniejszenia emisyjności) poszczególnych elementów łańcucha logistycznego.

9.1.1. *Działanie D.1.1. Wprowadzenie regulacji prawno-finansowych wpływających na integrację poszczególnych gałęzi transportu towarowego*

W ramach niniejszego działania proponuje się:

- **Dokonanie analizy istniejących rozwiązań i regulacji prawno-finansowych dotyczących przewozów towarowych**, biorąc pod uwagę możliwość wprowadzenia rozwiązań umożliwiających jednolite mierzenie wydajności poszczególnych elementów łańcucha logistycznego jak i jego całości (również w celach porównawczych), biorąc pod uwagę poziom jego emisyjności. Stworzenie odpowiedniej, ogólnie akceptowalnej metodyki w tym zakresie będzie pomocne na etapie opracowania regulacji sprzyjających rozwojowi logistyki z uwzględnieniem zasad zrównoważonego rozwoju. Aspekt ten sprzyjać będzie np. promocji bliższej lokalizacji poszczególnych ogniw procesu technologicznego oraz zmniejszeniu transportochłonności gospodarki. [U L]
- **Przyspieszenie rozwoju systemów elektronicznego śledzenia transportu towarowego, tzn. elektronicznego obiegu informacji**, który pozwala na śledzenie fizycznego przepływu towarów za pomocą systemów teleinformatycznych. W ramach działania proponuje się wspierać przedsięwzięcia polegające na tworzeniu/unowocześnianiu narzędzi zintegrowanego zarządzania transportem towarowym w łańcuchu dostaw, ogólnopolskich platform monitorowania ruchu logistycznego w Polsce. Działanie takie pozwoli bardziej dokładnie ocenić emisyjność usług transportowych oraz zaproponować efektywne kosztowo rozwiązania przyczyniające się do osiągnięcia jednoczesnych korzyści ekonomicznych i środowiskowych. [U F]

