

niskoemisyjne pojazdy. Pozwoli to na zmniejszenie emisyjności gospodarki mimo zwiększania potrzeb transportowych społeczeństwa.

W związku z tym w ramach niniejszego priorytetu prezentowane są działania, które:

- dzięki modernizacji infrastruktury oraz środków transportu przyczynią się do zmniejszenia emisyjności transportu drogowego;
- dzięki inwestycjom w infrastrukturę oraz środki transportu spowodują przesunięcie części popytu z transportu drogowego na transport niskoemisyjny (w tym kolejowy), a więc przyczynią się do zmniejszenia zużycia energii przez gospodarkę;
- doprowadzą do zmniejszenia emisyjności pozostałych (innych niż drogowy) środków transportu.

9.3.1. Działanie D.3.1. Modernizacja i rozwój niskoemisyjnej infrastruktury transportowej

Rozwój drogowego transportu niskoemisyjnego będzie możliwy m.in. dzięki podjęciu następujących przedsięwzięć:

- **Promocja rozwiązań technicznych przyczyniających się do zwiększania efektywności energetycznej transportu drogowego.** W ramach działania proponuje się upowszechniać informacje na temat niskoemisyjnych technologii budowy nawierzchni drogowych (asfaltowych, betonowych, modyfikowanych); energooszczędnych metod zastosowania innowacyjnych mieszanek mineralno-asfaltowych oraz technologii budowy nawierzchni zmniejszających zapotrzebowanie na energię. Dodatkowo proponuje się upowszechniać stosowanie naturalnych pochłaniaczy zanieczyszczeń występujących w pasie drogowym (np. drzew i krzewów oraz wybranych gatunków traw). [U T F L]
- **Upowszechnienie stosowania materiałów do budowy infrastruktury drogowej, które mogą zostać ponownie wykorzystane.** Proponuje się realizować przedsięwzięcia mające na celu popularyzację stosowania materiałów możliwych do wielokrotnego wykorzystania zarówno w ramach infrastruktury transportowej, jak również w innych gałęziach gospodarki (ze szczególnym uwzględnieniem materiałów pochodzących z odzysku i recyklingu). Wobec tego proponowane jest określenie zasad projektowania, użytkowania oraz demontażu materiałów wykorzystywanych w infrastrukturze drogowej, dzięki czemu możliwe będzie określenie przydatności, bezpieczeństwa oraz opłacalności wielokrotnego wykorzystania materiałów. [U]
- **Rozwój infrastruktury dla paliw alternatywnych koniecznej do upowszechnienia innowacyjnych aut, w tym pojazdów hybrydowych, elektrycznych, wykorzystujących gaz ziemny oraz inne paliwa alternatywne.** Zbudowanie odpowiedniej infrastruktury jest niezbędne do popularyzacji pojazdów korzystających z energii elektrycznej oraz innych paliw alternatywnych. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych nakłada na państwa członkowskie obowiązek rozmieszczenia infrastruktury dla ładowania energii elektrycznej oraz stacji tankowania gazu ziemnego w postaci CNG i LNG. W zakresie innych paliw alternatywnych (wodór, biopaliwa,

