paliwa syntetyczne) pozostawia to do decyzji państw członkowskich. Infrastruktura gazu ziemnego powinna zostać rozmieszczona wzdłuż bazowej sieci dróg TEN-T (do roku 2025) oraz w przypadku CNG również w wybranych aglomeracjach miejskich (do roku 2020). Punkty ładowania samochodów elektrycznych powinny zostać rozmieszczone w aglomeracjach miejskich wskazanych przez państwo członkowskie (do roku 2020). **[U T F L]**

- **Likwidacja bramek na autostradach**. Większość kierowców aut osobowych dokonuje płatności za użytkowanie autostrady bezpośrednio przy bramkach. Pobór opłat za pomocą bramek jest jednym z najdroższych sposobów dokonywania płatności, dodatkowo, w pewnych okresach, przy wzmożonym natężeniu ruchu, prowadzi to do tworzenia zatorów. Taki stan rzeczy skutkuje istotnym wydłużeniem czasu koniecznego na pokonanie konkretnego dystansu oraz emisją dodatkowych zanieczyszczeń. Wobec tego proponuje się możliwości wprowadzenia elektronicznego systemu poboru opłat dla aut osobowych będącego alternatywą dla opłat na bramkach lub wprowadzenie systemu winiet dla pojazdów osobowych. **[U F L]**

W celu rozwoju pozostałych form transportu niskoemisyjnego proponuje się:

- **Budowę zintegrowanych węzłów transportowych** łączących różne środki transportu na obszarach zurbanizowanych oraz tranzytowych w taki sposób, aby możliwy był optymalny, również z punktu widzenia emisyjności, wybór środka transportu oraz wysoki poziom komplementarności poszczególnych rodzajów transportu zarówno w skali lokalnej, jak również regionalnej, krajowej i międzynarodowej. **[F]**

- **Poprawę stanu i modernizacji infrastruktury kolejowej**, dzięki której możliwe będzie zwiększenie poziomu bezpieczeństwa oferowanych usług oraz wprowadzenie wyższych prędkości rozkładowych. Ulepszanie stanu infrastruktury jest jednym z najważniejszych czynników warunkujących poprawę atrakcyjności kolei jako środka transportu osób i towarów. Efektem dokonania koniecznych inwestycji będzie zmniejszenie czasu przejazdów, zwiększenie punktualności przewozów i komfortu podróży, a w konsekwencji zwiększenie udziału kolei w transporcie. Efektem działań będzie również wsparcie rozwoju przemysłu kolejowego. [**U F L]**

- **Budowę infrastruktury dla niezmotoryzowanych form transportu oraz podniesienia atrakcyjności transportu publicznego**. Przeniesienie części indywidualnego transportu drogowego na rzecz alternatywnych form przemieszczania na obszarach zurbanizowanych stanowi istotny czynnik przyczyniający się do zmniejszenia emisyjności w transporcie. Osiągnięcie pozytywnych zmian w tym zakresie będzie możliwe dzięki wspieraniu inwestycji infrastrukturalnych mających na celu zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego i rowerowego względem indywidualnego transportu drogowego (w szczególności na małych dystansach w centrach miast). W celu osiągnięcia oczekiwanego stanu proponuje się dokonać koniecznych inwestycji związanych z rozbudową i modernizacją dróg rowerowych. Natomiast podniesienie atrakcyjności transportu publicznego będzie możliwe m.in. dzięki budowie lub modernizacji parkingów typu P+R na obrzeżach miast, jak również modernizacji i rozbudowie infrastruktury szynowej w miastach (np. tramwaje). Dzięki tym inwestycjom możliwe będzie zwiększenie przepustowości alternatywnych wobec indywidualnego transportu drogowego form transportu w mieście oraz zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego w centrach dużych miast, a co za tym idzie zmniejszenie emisji. **[U F L]**