

### 9.3.2. *Działanie D.3.2. Modernizacja i rozwój niskoemisyjnych środków transportu*

Program wskazuje na możliwość rozwoju niskoemisyjnych środków transportu drogowego dzięki:

- **Wykorzystaniu paliw alternatywnych (w szczególności gaz ziemny i energia elektryczna) w publicznym transporcie drogowym.** Proponuje się realizowanie przedsięwzięć mających na celu popularyzację transportu zbiorowego opartego o paliwa alternatywne w obszarach miejskich, szczególnie w obszarach gęstej zabudowy oraz o przekroczonych normach jakości powietrza. Wspierane powinny być projekty, dzięki którym możliwe będzie włączenie do istniejącej floty nowych pojazdów o napędzie elektrycznym i napędzie CNG lub LNG w wybranych aglomeracjach o największym poziomie natężenia ruchu oraz zanieczyszczenia powietrza. Dodatkowo proponowane jest opracowanie zasad oceny adekwatności wymiany floty w warunkach konkretnego miasta, biorąc pod uwagę zarówno kwestie środowiskowe, jak również ekonomiczne (z uwzględnieniem kosztów zewnętrznych). **[U T F L]**
- **Zwiększeniu udziału samochodów o wysokich normach emisji spalin, samochodów hybrydowych, elektrycznych, napędzanych gazem ziemnym** (w postaci CNG lub LNG) oraz wykorzystujących inne paliwa alternatywne w polskiej flocie samochodowej. Wprowadzenie pojazdów ekologicznych przyczyni się do zmniejszenia zużycia paliwa i emisji szkodliwych spalin oraz hałasu. Niemniej jednak główną barierą popularyzacji tego typu pojazdów jest wysoka cena ich zakupu oraz eksploatacji w przypadku wymiany niektórych elementów pojazdu – np. baterii w samochodach elektrycznych. W związku z tym proponuje się wdrożyć zachęty polegające na wprowadzeniu preferencyjnych cen za korzystanie z dróg publicznych (np. autostrad) oraz miejsc parkingowych, umożliwianiu wjazdu do miejsc ograniczonego ruchu oraz wprowadzaniu dedykowanych pasów ruchu dla aut charakteryzujących się niskim poziomem emisji. Wielkość i rodzaj zachęt powinien być uzależniony od stopnia redukcji emisji związanych z użytkowaniem danego środka transportu. **[U F L]**
- **Wprowadzeniu instrumentów promujących pojazdy niskoemisyjne i bezemisyjne poprzez zmianę aktualnie obowiązującego w Polsce systemu podatkowego,** w tym m.in. wprowadzeniu zamiast podatku akcyzowego opłaty uzależnionej od parametrów ekologicznych samochodu osobowego, stymulującej do nabywania samochodów nowszych, emitujących mniej zanieczyszczeń. **[U F L]**
- **Ograniczeniu importu pojazdów używanych** i doprowadzeniu do zmiany bardzo niekorzystnej relacji ilości po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce samochodów osobowych nowych i importowanych używanych. W obecnych uwarunkowaniach polskiego rynku samochodów osobowych jego chłonność szacowana jest na ok. 1 mln szt., w tym 300 do 400 tys. samochodów nowych i 600 do 800 tys. importowanych samochodów używanych. Ponad połowa samochodów importowanych jest starsza niż 10 lat. **[U F L]**

Proponuje się popularyzację środków transportu innych niż drogowego dzięki:

- **Modernizacji i wymianianie pasażerskiego taboru kolejowego na mniej energochłonny** i o wyższym komforcie podróży. Standard taboru jest jednym z kluczowych czynników

