

warunkujących poprawę atrakcyjności kolei jako środka transportu pasażerskiego. Efektem będzie wzrost udziału kolei w pracy przewozowej i wynikająca stąd redukcja zużycia energii i emisji gazów, w tym cieplarnianych. [U F L]

- **Modernizacji i wymianie towarowego taboru kolejowego na mniej energochłonny** i przystosowany do zmieniającej się struktury ładunków, w tym dostosowanie taboru do przewozów intermodalnych. Proponuje się zwiększenie możliwości dostosowania struktury przewozowej kolei do zmieniającego się popytu na rynku. Zgodnie z analizami największy potencjał wzrostu przewozów występuje w transporcie ładunków na większe odległości wobec tego proponuje się rozwój transportu ładunków masowych m.in. dzięki udzieleniu pomocy w pozyskaniu przez przewoźników odpowiedniej liczby wagonów specjalistycznych przeznaczonych do przewozu tego typu materiałów. Natomiast w przypadku przewozów intermodalnych proponuje się wspierać rozwój parku wagonów specjalistycznych, umożliwiających przewóz różnych jednostek ładunkowych: kontenerów, nadwozi wymiennych oraz naczep. [U F L]
- **Zwiększeniu efektywności eksploatacji pojazdów** poprzez wspieranie rozwiązań przyczyniających się do:
 - optymalizacji wagi pojazdów i/lub zoptymalizowania ich pojemności;
 - zmniejszenia oporów pojazdów (np. toczenia, aerodynamicznych);
 - poprawy efektywności przeniesienia napędu;
 - zwiększenia efektywności poszczególnych podzespołów pojazdu (np. klimatyzacji, oświetlenia);
 - wykorzystania dodatkowych źródeł energii (np. fotowoltaika, odbiór energii kinetycznej i ciepłej);
 - stosowania niskoemisyjnych silników;
 - stosowania rozwiązań umożliwiających intermodalność oraz interoperacyjność pojazdów (np. tramwajów dwusystemowych umożliwiających poruszanie się na torach kolejowych oraz tramwajowych). [U T]
- **Wspieraniu niskoemisyjnych rozwiązań w modernizacji floty w transporcie śródlądowym oraz morskim.** Transport śródlądowy oraz morski należy do najmniej emisyjnego. Wobec tego zwiększenie jego konkurencyjności poprzez modernizację środków transportu (po wcześniejszym dokonaniu udrożnienia głównych dróg w transporcie śródlądowym w Polsce) pozwoli na zmniejszenie emisyjności polskiej gospodarki. [U F]

9.4. *Priorytet D.4 Poprawa efektywności zarządzania transportem oraz wspieranie rozwoju transportu publicznego*

Atrakcyjność oraz efektywność poszczególnych środków transportu jest konsekwencją nie tylko stanu technicznego infrastruktury oraz pojazdów, ale również wynikiem podjęcia odpowiednich działań mających na celu efektywne wykorzystanie dostępnych zasobów. W ramach niniejszego

