

priorytetu jako zarządzanie transportem rozumiane są wszelkie działania organizatorskie oraz regulacyjne, których konsekwencją będzie zmniejszenie emisyjności transportu. Proponuje się, aby zmiany w tym zakresie były realizowane dzięki:

- wspieraniu rozwoju systemów zarządzania ruchem pojazdów;
- rozszerzaniu rozwiązań planistyczno-prawnych dla rozwoju optymalnej struktury transportu uwzględniających zarówno potrzeby gospodarcze, preferencje pasażerów, jak również wymagania środowiskowe;
- wspieraniu bodźców do zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego kosztem indywidualnego transportu drogowego.

Rozwój systemów zarządzania transportem doprowadzi do zmniejszenia energochłonności transportu, lepszego wykorzystania istniejących zasobów (pojazdów) – a w konsekwencji do zmniejszenia emisyjności gospodarki.

9.4.1. Działanie D.4.1. Rozwój niskoemisyjnych systemów zarządzania ruchem

Proponuje się:

- **Upowszechnienie systemów zarządzania ruchem na obszarach zurbanizowanych** oraz na drogach zamiejskich. Na podstawowe korzyści ekonomiczne związane z usprawnieniem ruchu składają się oszczędności kosztów eksploatacji pojazdów (w tym paliwa), zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji), skrócenie czasu dojazdów oraz redukcja uciążliwości dla środowiska (zanieczyszczenia). Proces budowy zaawansowanych systemów zarządzania ruchem w odróżnieniu od większości inwestycji infrastrukturalnych ma neutralny wpływ na bieżące funkcjonowanie systemu transportowego oraz w minimalnym stopniu ingeruje w istniejącą infrastrukturę drogową – dzięki czemu możliwe jest jego wprowadzenie bez zakłócania normalnego funkcjonowania transportu. Inwestycje w zakresie inteligentnych systemów zarządzania ruchem opierają się o dane dostarczane przez infrastrukturę telematyczną (np. czujniki, dostarczające dane o ruchu i stanie technicznym dróg), co usprawnia bieżące monitorowanie sytuacji oraz pozwala na natychmiastowe reagowanie w przypadku występowania istotnych nieprawidłowości. [U F]
- **Upowszechnianie efektywnych systemów zarządzania ruchem kolejowym**, w tym opracowanie planu likwidacji wąskich gardeł. Szersze wdrożenie zaawansowanych systemów zarządzania ruchem jest jednym z warunków prowadzenia pociągów z prędkością ponad 160km/h. Wprowadzenie odpowiednich rozwiązań w tym zakresie jest konieczne do podwyższenia nie tylko maksymalnej prędkości, ale również wpływa na polepszenie przepustowości infrastruktury. Jest to jeden z czynników warunkujących poprawę atrakcyjności i efektywności kolei jako środka transportu osób i towarów. Kolejnym czynnikiem zwiększenia popularyzacji transportu kolejowego oraz jego efektywności energetycznej jest opracowanie planu likwidacji tzw. wąskich gardeł poprzez wprowadzenie rozwiązań organizacyjnych i technicznych pozwalających na zwiększanie przepustowości sieci kolejowej. [U F]

