

- **Udzielanie pomocy eksperckiej w zakresie budowania porozumień poszczególnych JST w obszarze zintegrowanego systemu transportu publicznego.** Poszczególne aglomeracje stanowią funkcjonalną całość, których rozwój zależy od działania wielu niezależnych aktorów. Zintegrowane systemy zarządzania transportem publicznym na obszarach aglomeracyjnych wymagają współpracy pomiędzy poszczególnymi samorządami. Niemniej jednak ze względów organizacyjnych oraz finansowych pojawiają liczne wyzwania związane z ich rozwojem. W związku z tym proponuje się opracowanie narzędzi i instrumentów pomagających JST tworzyć optymalne systemy zarządzania transportem publicznym na obszarze aglomeracji (doradztwo dla JST w zakresie organizowania i planowania transportu publicznego). [U F]
- **Budowę nowoczesnych systemów zarządzania transportem publicznym na obszarach miejskich.** Nowoczesne systemy zarządzania ruchem (urządzenia monitorujące ruch, centra zarządzania, sygnalizacja, znaki zmiennej treści, system transmisji danych i in.) umożliwią bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej oraz redukcję zużycia energii. W związku z tym proponuje się wspieranie budowy inteligentnych systemów zarządzania transportem publicznym pozwalających m.in. na
  - monitorowanie ruchu i warunków zewnętrznych;
  - stworzenie warunków, dzięki którym nastąpi uprzywilejowanie transportu publicznego względem transportu indywidualnego;
  - optymalizację i sterowanie ruchem;
  - wykrywanie zdarzeń i reagowanie na nie;
  - gromadzenie danych niezbędnych dla funkcjonowania modułów zarządzania ruchem, zarządzania strategicznego oraz działań planistycznych i projektowych. [U T F L]
- **Tworzenie nowych instrumentów zachęcających mieszkańców do korzystania z usług transportu publicznego w centrach miast.** Skutecznym środkiem wpływającym na zmianę zachowania, sprawdzonym w wielu miastach na świecie jest wprowadzenie taryf zachęcających pasażerów do korzystania z publicznych środków transportu. W wyniku transferu pasażerów do transportu publicznego i niezmotoryzowanego (np. rower) nastąpi redukcja natężenia ruchu na drogach. Odpowiednim elementem zachęcającym uczestników ruchu do wyboru transportu publicznego jest również odpowiednie zarządzanie podażą miejsc parkingowych w centrach miast. Powiązanie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych oraz opłat związanych z możliwością parkowania w centrach miast w przypadku odpowiedniej polityki (dopasowane możliwości transportu publicznego do popytu, istnienie sieci parkingów P+R na obrzeżach miast) stwarza dodatkową przesłankę do popularyzacji niskoemisyjnych form przemieszczania. W związku z tym proponuje się realizowanie przedsięwzięć mających na celu udzielenie pomocy JST w zakresie tworzenia odpowiednich planów, dokonania oceny i prognoz kierunków rozwoju transportu w aglomeracjach oraz promocję wymiany najlepszych praktyk pomiędzy samorządami. [U F L]
- **Udzielenie pomocy JST we wdrażaniu pilotażowych projektów dla wybranych rozwiązań technicznych i organizacyjnych.** Stworzenie zintegrowanego systemu zarządzania ruchem (szczególnie w dużych ośrodkach miejskich) łączy się z potrzebą przetestowania wielu

