

niezależnych podsystemów. W przypadku nowych, innowacyjnych rozwiązań inwestycje obarczone są wysokim poziomem ryzyka. W związku z tym proponuje się wspomaganie wybranych projektów testowych oraz pilotażowych sprawdzających funkcjonowanie nowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych (zaawansowanych systemów zarządzania ruchem uwzględniających priorytet transportu zbiorowego, w tym publicznego, rozwiązania ITS wspomagające transport publiczny i logistykę miejską, rozwiązania promujące wykorzystanie ruchu rowerowego, ulepszenia skutkujące optymalnym wykorzystaniem pojemności pasażerskiej oraz ładunkowej pojazdów, systemy oświetlenia dróg oraz inne rozwiązania wpływające na redukcję emisji). [U F]

9.5. *Priorytet D.5* Rozwój i zastosowanie niskoemisyjnych paliw w transporcie oraz magazynowania energii w środkach transportu

Transformacja niskoemisyjna w transporcie jest możliwa dzięki wykorzystaniu mniej emisyjnych paliw oraz możliwości magazynowania energii w pojazdach - energii, która w innym wypadku byłaby bezpowrotnie utracona. Oprócz redukcji emisji, dzięki podjęciu działań w tym zakresie możliwe jest zmniejszenie zapotrzebowania na paliwa importowane z zagranicy oraz zwiększenia niezależności energetycznej.

W przypadku transportu większość energii zużywana jest w pojazdach zasilanych przez paliwa bazujące na ropie naftowej. Wykorzystanie innych, alternatywnych paliw wiąże się z koniecznością pokonania barier infrastrukturalnych, technicznych, administracyjnych, behawioralnych oraz ekonomicznych. Szczególny potencjał w tym obszarze został zidentyfikowany w paliwach metanowych oraz biopaliwach. Proponowane rozwiązania przyczynią się do zwiększenia udziału tych paliw w strukturze paliw wykorzystywanych w transporcie.

Dodatkowe możliwości redukcyjne przy jednoczesnym rozwoju gospodarczym możliwe są dzięki podjęciu działań w zakresie zwiększania potencjału pojazdów do magazynowania energii – zarówno w trakcie ich eksploatacji (np. systemy pozyskiwania energii w trakcie hamowania), jak również jako magazynów energii wykorzystywanych w trakcie pojawiających się nadwyżek energii w rozproszonych/inteligentnych sieciach energetycznych – np. ładowanie pojazdów elektrycznych w przydomowych instalacjach elektrycznych. Działania podjęte w tym zakresie przyczynią się do rozwoju niskoemisyjnego transportu oraz będą pośrednio wspierać przedsięwzięcia związane z rozwojem rozproszonej energetyki prosumenckiej.

9.5.1. *Działanie D.5.1. Wspieranie zastosowania paliw metanowych, biopaliw i biogazu*

Proponuje się upowszechnienie zastosowania paliw metanowych (CNG, LNG) i biopaliw w transporcie poprzez:

- **Wprowadzenie preferencyjnej lub powrót do zerowej stawki podatku akcyzowego dla gazu ziemnego w postaci CNG do celów pędnych.** [L]
- **Zmniejszenie częstotliwości i zakresu kontroli zbiorników CNG zainstalowanych w pojazdach CNG** przez Transportowy Dozór Techniczny, szczególnie w odniesieniu do pojazdów fabrycznie przystosowanych do użytkowania paliwa CNG (dotyczy to zarówno

