

### **11.2. Ramy finansowe**

NPRGN identyfikuje działania, które z jednej strony prowadzą do zwiększania konkurencyjności gospodarki, z drugiej przyczyniają się do zmniejszania jej emisyjności. W założeniach są to przedsięwzięcia, które powinny być opłacalne pod względem ekonomicznym. Wobec tego istotną ich część będzie realizowana przez sektor prywatny. Wsparcie sektora publicznego polegać będzie na m.in. na wskazaniu preferowanych z punktu widzenia państwa inwestycji oraz pomocy w uruchomieniu wybranych działań w początkowej fazie ich funkcjonowania.

Głównym źródłem wspierania transformacji niskoemisyjnej gospodarki w perspektywie do 2020 roku będą tzw. środki europejskie. Zgodnie z Umową Partnerstwa kwota przeznaczona na działania w ww. obszarze przekroczy 9189 mln EUR (tj. około 36 765 mln zł). Nieco ponad 5 652 mln EUR (pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, natomiast 3 537 mln EUR z Funduszu Spójności. Również w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich zidentyfikować można działania pośrednio przyczyniające się do realizacji celów transformacji niskoemisyjnej. Ich minimalna wartość (działania rolno-klimatyczne oraz związane z zalesianiem) przekracza 2000 mln EUR. Natomiast do najważniejszych środków krajowych zaliczyć należy źródła zarządzane przez NFOŚiGW. Analiza wyłącznie programów priorytetowych dotyczących ochrony powietrza wskazuje na dostępność dodatkowych 2000 mln PLN do 2020 roku.

Zatem łączna kwota przeznaczona na transformację niskoemisyjną ze środków publicznych (zgodnie z definiowaniem stosowanym w programowaniu środków europejskich) do 2020 roku przekracza 46 mld złotych i dotyczy zarówno projektów inwestycyjnych, jak również działań miękkich związanych ze zmianami wzorców zachowań. Biorąc pod uwagę, że zakres definiowania przedsięwzięć niskoemisyjnych w NPRGN jest szerszy niż w środkach europejskich - łączna kwota środków dostępnych w ww. obszarze przekracza 60 mld złotych.

#### **Szacowane koszty transformacji niskoemisyjnej**

Zgodnie z przyjętym modelem koszty transformacji niskoemisyjnej są uzależnione od analizowanej branży. Zgodnie z wynikami modelowania będzie on nierówno rozłożony pomiędzy poszczególne dekady z kulminacją przypadającą na lata 2020-2040,

Do najkosztowniejszych działań zaliczyć należy modernizację i rozbudowę polskiej energetyki - koszt obliczony za pomocą modelu WISE (obejmujący również działania w ramach Polityki Energetycznej Polski) wynosi około 710 mld złotych (średnioroczne nakłady modernizacyjne sięgną około 20 mld złotych tj. 5 mld euro rocznie w okresie od 2020 do 2040 roku). Koszty transformacji niskoemisyjnej dotyczyć będą zarówno sektora prywatnego jak również publicznego. Do największych wydatków o charakterze prywatnym należy zaliczyć modernizację floty samochodowej. Łączny koszt zmian przekracza 1 200 mld złotych w cenach stałych z 2010 roku, co odpowiada około 1-1,5% wartości PKB wygenerowanego przez Polskę w latach 2015-2050. Około połowy kosztów poniosą gospodarstwa domowe z tytułu zakupu mniej emisyjnych samochodów osobowych. Reszta przypadnie na firmy nabywające zarówno samochody osobowe jak i dostawcze.

Szacunkowe dane dotyczące najważniejszych źródeł oraz wysokość wsparcia na przedsięwzięcia zidentyfikowane w ramach NPRGN zawiera poniższa tabela.

