

NARODOWY PROGRAM ROZWOJU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ

				systemu śledzenia transportu towarów oraz monitorowania emisyjności transportu towarów		Wartość docelowa 2			
					Rozwój transportu intermodalnego	Liczba terminali zbudowanych lub rozbudowanych zlokalizowanych w sieci TEN-T	Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 3*	MIRt	
Transformacja niskoemisyjna w sektorze handlu	Wartość sprzedaży produktów ekologicznych	Wartość bazowa: x mln zł w pierwszym roku badania; wartość docelowa: y mln PLN [y = wartość rynku produktów ekologicznych, która odpowiada wzrostowi tego segmentu o 30% szybciej niż innych segmentów sektora handlu w okresie do 2020 roku).		MG	Rozwój krótkich łańcuchów dostaw oraz rynków lokalnych	Opracowanie rekomendacji na rzecz uproszczenia zasad wprowadzenia na rynek produktów regionalnych oraz lokalnych	Liczba opracowanych rekomendacji	Wartość bazowa 0; Wartość docelowa 1	MG
					Tworzenie warunków sprzyjających promocji produktów ekologicznych	Stworzenie bazy danych dostępnej dla konsumentów dotyczącej charakterystyki środowiskowej produktów	Liczba funkcjonujących baz danych	Wartość bazowa 0 Wartość docelowa 1	MG MŚ
Modernizacja pojazdów oraz infrastruktury w celu upowszechnienia niskoemisyjnych form transportu	Emisyjność transportu	tys. ton CO ₂ rocznie	Poziom maksymalny: 45 450*	MIRt	Modernizacja i rozwój niskoemisyjnej infrastruktury transportowej (Wartość docelowa dla 2023)	Całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra (CI)	km	Wartość bazowa: 0 Wartość docelowa: 86*	MIRt
						Liczba stacji tankowania gazem CNG/LNG	sztuk	Wartość bazowa: 23 Wartość docelowa: 200*	MIRt
						Liczba punktów ładowania aut elektrycznych na terenach zurbanizowanych	sztuk	Wartość bazowa: 200; Wartość docelowa: 2000*	MIRt
	Praca przewozowa w kolejowym transporcie pasażerskim	mln paskm/rok	Wartość bazowa: 16 293 Wartość docelowa: 20 000*	MIRt	Modernizacja i rozwój niskoemisyjnych środków transportu	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych, w tym TEN-T	Liczba km przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych	Wartość bazowa 0; Wartość końcowa: 625*	MIRt
						Udział pojazdów niskoemisyjnych (elektrycznych, hybrydowych, zasilanych gazem CNG/LNG) wśród nowych aut po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce w danym roku	%	Wartość bazowa: 0,02% Wartość docelowa: 1%*	MIRt
						Udział samochodów osobowych, używanych, importowanych, po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce w danym roku w ogólnej liczbie samochodów osobowych po raz pierwszy rejestrowanych w Polsce w danym roku	%	Wartość bazowa: 70%; Wartość docelowa: 50%*	MIRt

