

1. OGÓLNE ZAŁOŻENIA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO I TRANSPORTU W UKŁADZIE ZEWNĘTRZNYM WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH

1.1. ZAKŁADANY ROZWÓJ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W STRATEGICZNYCH DOKUMENTACH RANGI UNII EUROPEJSKIEJ

Europa 2020. Strategia na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu

Dokument „Strategia Europa 2020” został sporządzony przez Komisję Europejską w wyniku reakcji na zaistniałe spowolnienie gospodarcze w krajach członkowskich na skutek globalnego kryzysu gospodarczego z roku 2009.

W dokumencie tym zostały sformułowane trzy priorytetowe kierunki działań, zmierzające do poprawy sytuacji społeczno-gospodarczej państw członkowskich UE. Są nimi następujące, powiązane ze sobą, typy rozwoju:

- inteligentny, polegający na rozwoju gospodarki opartym o wiedzę i innowację;
- zrównoważony, polegający na wspieraniu gospodarki, która w sposób efektywny korzysta z dostępnych zasobów, dążącej do większej konkurencyjności oraz będącej coraz bardziej przyjaznej środowisku;
- sprzyjający włączeniu społecznemu, polegający na wspieraniu gospodarki o wysokim poziomie zatrudnienia wraz z zapewnieniem spójności zarówno społecznej, jak i terytorialnej.

Każdy z powyższych priorytetów zawiera poszczególne, przewidziane do wdrożenia przez Komisję Europejską oraz kraje członkowskie, kierunki działań zmierzające ku poprawie sytuacji gospodarczo-społecznej. Pod względem sektora transportu, zdefiniowano następujące cele dla drugiego priorytetowego kierunku działań – rozwoju zrównoważonego:

- Projekt przewodni – „Europa efektywnie korzystająca z zasobów”:
 - Przedstawienie wniosków legislacyjnych odnoszących się do modernizacji sektora transportu i zmniejszenia jego udziału w emisji szkodliwych związków węgla, przy jednoczesnym zwiększeniu konkurencyjności; przewiduje się działania polegające m.in. na: tworzeniu infrastruktury sieci mobilności elektrycznej, inteligentne zarządzanie ruchem (tzw. Inteligentne Systemy Transportowe „ITS”), zwiększeniu efektywności operacji logistycznych, promowanie nowych technologii obejmujących samochody z napędem hybrydowym i elektrycznym (dalsze ograniczanie emisji CO₂ środków transportu drogowego, a także sektora transportu lotniczego i morskiego);
 - przyspieszenie realizacji projektów mających na celu rozładowanie największych notowanych przeciążeń ruchu na odcinkach transgranicznych oraz w węzłach intermodalnych (co dotyczy miast, portów i platform logistycznych);
 - stworzenie inteligentnych, zmodernizowanych i w pełni skorelowanych ze sobą sieci transportowych oraz energetycznych przy wykorzystaniu