

- potencjału technologii ICT (technologie informacyjno-komunikacyjne) – dotyczy poziomu krajowego;
- zapewnienie skoordynowanej realizacji projektów infrastrukturalnych w ramach sieci bazowej UE, poprawiając efektywność całego systemu transportowego UE – dotyczy poziomu krajowego;
- skierowanie uwagi na transport miejski, będący źródłem dużego zagęszczenia ruchu i emisji – dotyczy poziomu krajowego;
- Projekt przewodni – „Polityka przemysłowa w erze globalizacji”:
 - dążenie do zapewnienia dostępu sektorowi przemysłowemu w Unii do jednolitego rynku i rynków międzynarodowych za pośrednictwem sieci zarówno transportowych, jak i logistycznych;

W pozostałych priorytetach skupiono się na innych stymulantach pobudzających rozwój gospodarczy Europy.

Biała Księga. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportowego

Biała Księga jest strategicznym dokumentem Unii Europejskiej w zakresie polityki transportowej. Zawiera zapisy odnoszące się do przygotowania europejskiego obszaru transportu w dalszej perspektywie, działań i wizji na rzecz konkurencyjnego i zrównoważonego systemu transportu wraz z określeniem poszczególnych ram rozwojowych oraz wykaz poszczególnych inicjatyw w zakresie poprawy efektywności zarówno infrastruktury transportowej, jak i funkcjonowania poszczególnych sektorów transportu na terenie Europy. W dokumencie tym podkreśla się, że:

- a) transport stanowi fundament społeczeństwa i gospodarki, bowiem umożliwia wzrost gospodarczy i tworzenie nowych miejsc pracy, zwiększenie handlu oraz dostępności geograficznej;
- b) transport jest sektorem globalnym i z tego względu efektywne oraz skuteczne działania wymagają ścisłej współpracy międzynarodowej;
- c) sieci transportowe należy planować w sposób maksymalizujący pozytywny ich wpływ na wzrost gospodarczy i minimalizujący negatywne skutki dla środowiska;
- d) transport nadal pozostaje znacznym źródłem hałasu i zanieczyszczenia powietrza w skali lokalnej;
- e) infrastruktura transportowa kształtuje mobilność, która jest ogromnie ważna dla rynku wewnętrznego, a także dla jakości życia obywateli mających prawo do swobodnego podróżowania;
- f) systemy transportowe Europy Wschodniej i Zachodniej należy ujednoczyć, aby mogły w pełni odzwierciedlać potrzeby transportowe kontynentu i 500 mln obywateli;
- g) transport staje się coraz bardziej energooszczędny, ale 90% potrzeb energetycznych UE w tym sektorze zależy od ropy i produktów ropopochodnych;
- h) coraz trudniej jest pozyskać środki publiczne na finansowanie infrastruktury i z tego względu niezbędne jest przyjęcie nowego podejścia do finansowania i cen;
- i) zatory komunikacyjne są poważnym wyzwaniem szczególnie na drogach i bardzo negatywnie wpływają na dostępność transportową.