

Stwierdzono, że od momentu wydania Białej Księgi w dziedzinie transportu w 2001 roku osiągnięto wiele sukcesów, zwłaszcza w transporcie drogowym. Przede wszystkim zwiększono bezpieczeństwo we wszystkich rodzajach transportu, a transeuropejskie sieci transportowe przyczyniły się do wzrostu spójności terytorialnej UE.

Głównym celem Białej Księgi opublikowanej w roku 2011 jest osiągnięcie celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do roku 2050 o 60%. Stąd też, sformułowano dziesięć wytycznych na rzecz utworzenia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportowego:

- 1) Redukcja o 50% liczby samochodów o konwencjonalnym napędzie w transporcie miejskim do roku 2030; całkowita ich eliminacja z miast do roku 2050; osiągnięcie wolnej od emisji CO₂ logistyki w dużych miastach do 2030 r.
- 2) Osiągnięcie poziomu 40% wykorzystania paliwa niskoemisyjnego w transporcie lotniczym do roku 2050, a w transporcie morskim ograniczenie emisji z paliw płynnych o 40% (a w miarę możliwości o 50%) także do 2050r.
- 3) Należy przenieść 30% towarowego transportu drogowego na odległościach większych niż 300 km na alternatywne środki transportu (kolej, transport wodny śródlądowy) do roku 2030, zaś do roku 2050 powinno to być ponad 50%.
- 4) Ukończenie europejskiej szybkiej sieci kolejowej do roku 2050; trzykrotny wzrost istniejącej sieci szybkich kolei do roku 2030 oraz zachowanie gęstej sieci połączeń kolejowych we wszystkich państwach członkowskich UE; ponadto, do roku 2050 większość ruchu pasażerskiego na średnie odległości powinna odbywać się za pośrednictwem środków transportu kolejowego.
- 5) Stworzenie w pełni funkcjonalnej multimodalnej, ogólnounijnej sieci bazowej TEN-T do roku 2030; osiągnięcie wysokiej jakości i przepustowości tej sieci do roku 2050 wraz z towarzyszącymi jej usługami informacyjnymi.
- 6) Połączenie wszystkich lotnisk objętych siecią bazową z siecią kolejową (najlepiej siecią szybkich kolei) do roku 2050; zapewnienie odpowiedniego dostępu najważniejszych portów morskich z dogodnymi połączeniami towarowych przewozów kolejowych oraz, w miarę możliwości, systemem transportu wodnego śródlądowego.
- 7) Wprowadzenie zmodernizowanej infrastruktury zarządzania ruchem lotniczym SESAR w Europie do roku 2020 oraz zakończenie prac nad Wspólnym Europejskim Obszarem Lotniczym; wprowadzenie równoważnych systemów zarządzania ruchem w transporcie lądowym i wodnym (np. ERTMS, ITS, SSN i LRIT, RIS), a także wprowadzenie do użytku europejskiego systemu nawigacji satelitarnej Galileo.
- 8) Ustanowienie ram europejskiego systemu informacji, zarządzania i płatności w zakresie transportu multimodalnego do roku 2020.
- 9) Osiągnięcie prawie zerowej liczby ofiar śmiertelnych w transporcie drogowym do 2050 r.; dążenie do zmniejszenia o 50% ofiar wypadków drogowych do roku 2020 (zagwarantowanie przewodnictwa UE w zakresie bezpieczeństwa i ochrony w odniesieniu do wszystkich sektorów transportu).
- 10) Zastosowanie pełnych zasad „użytkownik płaci” i „zanieczyszczający płaci” wraz z zaangażowaniem prywatnego sektora w celu eliminacji zakłóceń (szkodliwych dotacji, wytworzenia przychodów i zapewnienia finansowania przyszłych inwestycji w dziedzinie transportu).