

Bazowa sieć transportowa ma stanowić trzon systemu transportowego w ramach jednolitego rynku europejskiego. Stąd propozycje finansowe na lata 2014–2020 zakładają także skoncentrowanie finansowania unijnego w dziedzinie transportu na:

- bazowej sieci transportowej,
- uzupełnieniu brakujących połączeń granicznych,
- likwidacji „wąskich gardeł” oraz wspieraniu inteligentnych sieci.

Kompleksowa sieć zostanie w znacznym stopniu sfinansowana przez państwa członkowskie, przy zapewnieniu możliwości wsparcia z funduszy transportowych i regionalnych UE, w tym z nowych innowacyjnych instrumentów finansowania. Celem jest zagwarantowanie, aby stopniowo do 2050 r. czas potrzebny ogromnej większości europejskich obywateli i przedsiębiorców na dotarcie do sieci uzupełniającej nie był dłuższy niż 30 minut.

W ramach wieloletnich ram finansowych na transport przeznaczona zostanie kwota 31,7 mld euro. Stanowić ona będzie „kapitał załączkowy” pobudzający dalsze inwestycje państw członkowskich na uzupełnienia połączeń i powiązań transgranicznych. Każdy wydatkowany milion euro pociągnie za sobą kolejne 5 milionów euro od państw członkowskich oraz 20 milionów euro z sektora prywatnego. Szacuje się, że koszt realizacji pierwszej fazy finansowania sieci bazowej na lata 2014–2020 wyniesie 250 mld euro.

Sieć bazowa obejmie:

- 83 główne porty lotnicze Europy z połączeniami kolejowymi i drogowymi;
- 37 kluczowych portów lotniczych z połączeniami kolejowymi do dużych miast;
- 15 000 km linii kolejowych przystosowanych do dużych prędkości;
- 35 dużych projektów transgranicznych mających na celu usunięcie „wąskich gardeł”.

Sieć ta stanowić będzie siłę napędową gospodarki w ramach jednolitego rynku i umożliwi faktycznie nieograniczony przepływ towarów i osób w Unii. Ustanowiono 9 korytarzy, a każdy będzie obejmować: 3 rodzaje transportu, 3 państwa członkowskie oraz 2 odcinki transgraniczne.

W ramach sieci TEN-T przez terytorium obszaru objętego analizą niniejszego opracowania, trasowana jest autostrada A1 Gdańsk—Łódź, objęta w sieci jako układ bazowy, oraz planowane do realizacji w dalszej perspektywie drogi ekspresowe S5 Poznań—Nowe Marzy i S10 Piła—Płońsk, objęte w układzie kompleksowym transportu drogowego. Przez obszar miasta Bydgoszczy trasowany jest bazowy korytarz linii kolejowej dla przewozów towarowych (Inowrocław—Tczew). Ponadto, z Bydgoszczy w kierunku północnym trasowana jest także odnoga kompleksowej sieci kolejowego transportu towarowego (Bydgoszcz—Bory Tucholskie). Również przez obszar miasta Toruń trasowana jest linia kolejowa kompleksowej sieci kolejowego transportu towarowego (Inowrocław—Iława). W przypadku pasażerskiego transportu kolejowego, na tych samych kierunkach, jak dla linii towarowych przewozów kolejowych, przebiega kompleksowa sieć konwencjonalnych przewozów kolejowych. Przez obszar powiatu bydgoskiego i toruńskiego nie przebiega sieć kolei dużych prędkości. Nadmienić należy, że miasto Bydgoszcz zostało wytypowane jako miasto posiadające tzw. „Rail Road Terminal (RRT)”, a zatem platformę multimodalną transportu drogowego z kolejowym. Również w tym mieście, znajdujący się międzynarodowy port lotniczy, został objęty