

kompleksową siecią portów lotniczych sieci TEN-T. Sieć kompleksowa jest uzupełnieniem rdzenia sieci TEN-T – sieci bazowej.

Priorytetem w ramach instrumentu "Łącząc Europę" nie są niestety drogi w Polsce, mimo że pod tym względem Polska pozostaje daleko w tyle za Zachodem. KE w naszym kraju za priorytet uznała tylko drogi z Bielska-Białej na Słowację, połączenie graniczne z Litwą oraz drogę ekspresową S3 od Nowej Soli przez Legnicę do Czech. Jest to o tyle niezrozumiałe, że według szacunków GDDKiA drogą ekspresową z Legnicy do Czech w 2020 r. przejeżdżałoby dziennie zaledwie 9,4 tys. pojazdów (jest to ponad połowę mniej od przeciętnego ruchu na naszych drogach ekspresowych w 2010r.). W unijnych planach Polskę omija także korytarz transportowy do państw Orientu. Na liście unijnych priorytetów nie ma także trasy wyszehradzkiej, która miała integrować transportowo państwa UE w Europie Środkowej od Bałkanów - przez Polskę - do Helsinek. Polska może liczyć co najmniej na 4,3 mld euro na budowę sieci bazowej.

Zielona Księga w sprawie spójności terytorialnej – przekształcenie różnorodności terytorialnej w siłę

Zielona Księga w sprawie spójności terytorialnej jest opracowaniem odnoszącym się do problemów nierównomiernego rozwoju poszczególnych obszarów krajów członkowskich UE. Zapisy tego dokumentu mają zagwarantować harmonijny rozwój całego terytorium Unii, zapewniając m.in.:

- koordynację polityki rozwoju,
- poprawę warunków bytowych,
- promowanie miast konkurencyjnych na skalę globalną i realizujących zasadę zrównoważonego rozwoju,
- rozwiązywanie problemów wykluczenia społecznego (np. w zaniedbanych częściach miast),
- poprawę dostępu do edukacji, opieki zdrowotnej itp.

Kluczowym przy tym, jak zauważa Komisja Europejska, jest wykorzystywanie wspólnych atutów poszczególnych rejonów w celu zapewnienia skoordynowanego i zrównoważonego transferu idei oraz technologii, ale również towarów, usług, czy kapitału. Główna myśl spójności terytorialnej polega zatem na budowie mostów pomiędzy:

- wydajnością ekonomiczną,
- spójnością społeczną,
- równowagą ekologiczną,

obracać politykę zrównoważonego rozwoju w centrum jej działania.

Sieć osadnicza w Unii Europejskiej posiada około 5 000 miast i miasteczek (o liczbie mieszkańców 5 000÷50 000) oraz prawie 1 000 dużych miast (o liczbie mieszkańców powyżej 50 000). Ośrodki te charakteryzuje silne absorbowanie działalności gospodarczej, społecznej i kulturowej. Jednocześnie, wartym podkreślenia jest, że zaledwie 7% ludności mieszka w miastach o łącznej liczbie mieszkańców powyżej 5 mln, gdzie dla porównania w USA jest to 25% ludności. Bezpośrednio przekłada się to na jakość życia mieszkańców UE. Mając to na uwadze, harmonijny i zrównoważony rozwój spójności terytorialnej ma na celu właściwe wykorzystanie zasobów, lub osiągnięcie korzyści ekonomicznych z mniejszej gęstości zaludnienia oddziałując w sposób korzystny na środowisko.