

- na możliwość organizacji parkingów typu „Park&Ride” (zaparkuj własny środek transportu i jedź komunikacją miejską) – tego typu parkingi mogą przyczynić się do zachęt w podróży kombinowanej, co pozwoli na odciążenie centrów miast;
- zwrócono także uwagę na fakt stosowania opłat wjazdowych do miast, tj. Londyn czy Sztokholm, które to w sposób pozytywny wykazały płynność ruchu ulicznego; również zastosowanie modułów zarządzania ruchem ITS pozwala na optymalizację planowanej podróży oraz prostsze zarządzanie popytem transportowym; innowacyjne rozwiązania, jak np. w Barcelonie („ruchome wydzielone pasy ruchu” dla autobusów, czyli o zmiennym kierunku ruchu dla danej grupy pojazdów w zależności od pory dnia) także przyczyniają się do ograniczania presji na ograniczoną ilość przestrzeni dla ruchu miejskiego;
  - transport towarowy w mieście wymaga powiązania pomiędzy transportem dalekobieżnym a dystrybucją towarów na poziomie lokalnym do miejsc ich przeznaczenia (przy zastosowaniu mniejszych, bardziej ekologicznych i ekonomicznych pojazdów w dystrybucji lokalnej); dążyć powinno się do ograniczeń przewozów towarów poprzez środki transportowe wykonujące dalekobieżny transport towarów; skonsolidowana dystrybucja na obszarach miejskich wymaga efektywnego planowania tras kursów w celu unikania przejazdów „na pusto”;
  - dostrzega się również możliwość nadzorowania transportu towarowego na podobnej zasadzie, jak w przypadku publicznego transportu zbiorowego, który zazwyczaj nadzorowany jest przez właściwy organ administracyjny; transport towarowy pozostaje w gestii sektora prywatnego, stąd lokalne władze wszelkie kwestie logistyczne związane z transportem osób i towarów powinny traktować jako jeden – wspólny system logistyczny.
- W kierunku zielonych miast:
    - wprowadzanie nowych technologii w konstrukcjach konwencjonalnych silników spalinowych przyczynia się do bardziej ekologicznych rozwiązań; również stosowanie katalizatorów oraz filtrów cząstek stałych niesie za sobą znaczną poprawę w zakresie redukcji emitowanych zanieczyszczeń; stosowanie stopniowego zaostrzania norm czystości spalin dotyczących eksploatacji pojazdów silnikowych prowadzić może do ciągłej modernizacji lub wycofywania z eksploatacji pojazdów wykazujących silne zanieczyszczenia zanieczyszczające środowisko; podejście to powinno być stosowane w szerszym zakresie do celów transportu miejskiego, wykorzystując pojazdy ekologiczne i energooszczędne; promować powinno się odpowiedni system zachęt do zakupu i eksploatacji przez władze publiczne tego typu środków transportowych; priorytetem również stać się powinno wyrażne stawianie ograniczeń dla pojazdów wykazujących największe zanieczyszczenie środowiska z jednoczesnym uprzywilejowaniem środków o niskiej emisji;