

- powyżej sformułowane zadania można wprowadzać chociażby poprzez stosowanie „ekologicznych zamówień publicznych”; dostrzega się tu możliwe rozwiązania w postaci internalizacji kosztów zewnętrznych w trakcie całego okresu żywotności środka transportowego, będącego przedmiotem przetargu, związanych z: emisją CO₂ i cząstek stałych, czy zużyciem energii – jako dodatkowe kryterium udzielenia zamówienia; daje to możliwą przewagę konkurencyjną najbardziej ekologicznym i energooszczędnym środkom transportowym przy jednoczesnym minimalizowaniu kosztów ogólnych; zwraca się również uwagę na możliwość stosowania pierwszeństwa pojazdom spełniającym najnowsze normy czystości spalin (EURO);
- zachęcać powinno się również kierowców do ekologicznego stylu jazdy (zmniejszenie zużycia energii) – co dotyczy głównie szkół nauki jazdy oraz kursów dla kierowców zawodowych; w tym zakresie upatruje się również pozytywnego wpływu inteligentnych systemów transportowych zarządzających ruchem ulicznym oraz „inteligentnych” samochodów (wyposażonych m.in. w elektroniczne urządzenia wspomagające jazdę);
- kluczowym jest również ujednoczenie wytycznych stosowania stref ograniczonego ruchu dla pojazdów indywidualnych (w tym stref objętych opłatą za wjazd lub ograniczeniem normy emisji spalin); ma to na celu minimalizowanie ryzyka powstania na terenie Europy rozproszonych stref miejskich z ‘nowymi granicami’; dodatkowo, proponuje się również wprowadzenie europejskiego rejestru wszystkich pojazdów, dzięki czemu możliwe stanie się prowadzenie na poziomie UE dodatkowej analizy transgranicznych środków monitorowania wykroczeń na terenach miast;
- W kierunku bardziej inteligentnego transportu miejskiego.
 - za główny nurt w poprawie stanu zatłoczenia ulic zaleca się przetwarzanie danych o ruchu i podróży, które stanowią źródło informacji, pomocy i dynamicznej kontroli transportu dla podróżnych i kierowców oraz zarządzających siecią uliczną, operatorów i przewoźników transportowych; zwrócono uwagę, że dotychczas implementowane systemy ITS opracowywane są bez odpowiedniego uwzględniania interoperacyjności, co wpływa na zmniejszenie skutecznego zarządzania mobilnością w mieście;
 - uważa się, że w najbliższej perspektywie moduły ITS, odpowiedzialne za zarządzanie ruchem, będą wykazywały większą efektywność pracy poprzez zastosowanie ulepszonych aplikacji dzięki systemowi satelitarnemu Galileo (bardziej dokładne lokalizowanie pojazdów w przestrzeni);
 - dla publicznego transportu zbiorowego ITS oznacza przede wszystkim skuteczną metodę zarządzania popytem na jego usługi (pobieranie opłat, zarządzanie flotą, systemy sprzedaży biletów, systemy informacji podróżnej itp.); za właściwe uznaje się wprowadzanie dodatkowych modułów odpowiedzialnych za wymianę danych pomiędzy tymi aplikacjami zwiększając, interoperacyjność całego systemu; działania te