

- kompleksowa zmiana modelu finansowania systemu transportowego (wykorzystanie różnych środków finansowych);
- wdrażanie opłat za korzystanie z sieci drogowej (sterowanie popytem na transport, pozyskiwanie środków na przyszłe inwestycje infrastrukturalne);
- wprowadzenie regulacji prawnych zobowiązujących zarządców infrastruktury różnych sektorów transportu do współpracy w zakresie planowania i realizacji inwestycji;
- wprowadzenie regulacji prawnych umożliwiających integrację taryfową, biletową i infrastrukturalną różnych gałęzi transportu;
- udrożnienie obszarów miejskich i metropolitarnych:
  - budowa obwodnic dużych miejscowości, wdrożenie programu uspokojenia ruchu na drogach trasowanych przez miasta i małe miejscowości, przebudowa pod względem bezpieczeństwa ruchu;
  - wdrażanie profesjonalnych, zaawansowanych technik zarządzania i sterowania ruchem w dużych miastach;
  - rezerwacja w odpowiednich dokumentach planistycznych kluczowych terenów na obszarach zurbanizowanych pod potrzeby związane z rozwojem systemu transportowego;
  - podjęcie działań na rzecz upłynnienia ruchu transportu miejskiego – zapewnienie dogodnych przesiadek, usprawnienie koordynacji środków transportu zbiorowego, integrację systemów taryfowych, podniesienie jakości oferty przewozowej w ramach transportu publicznego;
- poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (opracowanie Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2013-2020 zgodnie z Europejskim Programem Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2011-2020, o wytyczne Dekaty Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020 oraz przy wykorzystaniu doświadczeń krajów z największymi sukcesami w tej dziedzinie).

Przedstawione w Długookresowej Strategii Rozwoju Kraju cele i działania osiągnęte będą w różnym okresie. Formuła osiągania tych celów może podlegać zmianą i być dostosowywana do zmieniającej się sytuacji makroekonomicznej kraju. Modyfikacje dokumentu wprowadzane mogą być zgodnie z przepisami ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz na podstawie wyników ewaluacji śródkresowych, a także na podstawie wyników realizacji celów określonych w dokumentach średniookresowych (do roku 2020).

### **Średniookresowa Strategia Rozwoju Kraju 2020 (ŚSRK)**

Cele i priorytety rozwojowe, zapisane w Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju, stanowią:

- a) przejście od administrowania do zarządzania rozwojem,
- b) zapewnienie środków na działania rozwojowe,
- c) wzmocnienie warunków sprzyjających realizacji indywidualnych potrzeb i aktywności obywatela,
- d) wzmocnienie stabilności makroekonomicznej,
- e) wzrost wydajności gospodarki,