

budowa i modernizacja terminali logistycznych i centrów intermodalnych	Strategia Rozwoju Transportu, strategie rozwoju województw
<b>III Udrożnienie obszarów miejskich</b>	
budowa obwodnic dużych miast	Strategia Rozwoju Transportu, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego, strategie rozwoju województw
wprowadzenie „jednego biletu” w miastach i obszarach funkcjonalnych miast	Strategia Rozwoju Transportu, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego, strategie rozwoju województw
wdrożenie zaawansowanych technik zarządzania i sterowania ruchem w dużych miastach	Strategia Rozwoju Transportu, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego, strategie rozwoju województw
zorganizowanie sprawnego przemieszczania osób i towarów wewnątrz miasta oraz ułatwienie dostępu do i z obszarów pozamiejskich	Strategia Rozwoju Transportu, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego, strategie rozwoju województw

Oprócz zwiększenia efektywności transportu istotną rolę odgrywa również zapewnienie odpowiedniego dostępu i określonych standardów do usług publicznych. Jedną z takich usług publicznych jest niewątpliwie usługa o charakterze technicznym (nazywana również komunalną). W jej skład wchodzi m.in. dostarczanie wody, odprowadzanie i oczyszczanie ścieków, dostarczanie energii elektrycznej i ciepłej oraz gazu, ale również utrzymanie i modernizacja dróg oraz usługi komunikacyjne. Świadczenie tych usług odbywa się albo przez jednostki podległe samorządowi (np. zakłady budżetowe, spółki komunalne), albo o kapitale mieszanym, albo też przez przedsiębiorstwa prywatne. Niemniej jednak odpowiedzialność za sprawność świadczenia tych usług zawsze spoczywa na określonej jednostce samorządu terytorialnego. Dostrzeżono, że w Polsce występuje problem nierównego dostępu do usług komunalnych. Problem ten ma charakter przestrzenny zarówno w wymiarze ogólnokrajowym, jak i regionalnym. Wyzwaniem stawianym Polsce jest zatem polepszenie dostępności i jakości świadczonych usług poprzez stałe ich doskonalenie. Jednym z wymienianych kierunków działań w tym zakresie jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej, mającej na celu ułatwienie dostępu do pozostałych usług publicznych.

### Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 (KPZK)

Celem strategicznym zapisanym w KPZK jest efektywne wykorzystanie przestrzeni państwa i jej terytorialnie zróżnicowanych potencjałów rozwojowych w celu osiągnięcia ogólnych dążeń rozwojowych w długim okresie. Dążenia te związane są z konkurencyjnością, zwiększeniem zatrudnienia, sprawnością funkcjonowania państwa oraz ze spójnością w wymiarze społecznym, gospodarczym i terytorialnym. Osiągnięcie tego celu zachodzić musi wraz z zachowaniem spójności przyrodniczo-kulturowej, służącej realizacji konstytucyjnej zasady zrównoważonego rozwoju. W horyzoncie roku 2030 wymieniono następujące cele polityki przestrzennego zagospodarowania kraju: