

### 1.3. ZAKŁADANY ROZWÓJ SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W STRATEGICZNYCH DOKUMENTACH RANGI WOJEWÓDZKIEJ

#### **Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020. Plan modernizacji 2020+**

Strategia Rozwoju Województwa jest najważniejszym dokumentem rangi wojewódzkiej, który wyznacza ramy kierunków działań i interwencji w zakresie rozwoju całego regionu. Jest to już trzeci dokument tej rangi. Pierwsza Strategia zakładała dążenie do integracji trzech województw, tworząc jedno spójne – kujawsko-pomorskie. Ideą drugiej wersji było prowadzenie takiej polityki, by zapewniono wyrównany poziom rozwoju całego województwa (nadrabianie zaległości poszczególnych jego rejonów). Założenia obydwu tych strategii uznano za właściwe, choć niestety nie zostały one w pełni zrealizowane. Spowodowało to w dalszym ciągu istnienie niespójnej przestrzeni województwa poprzez ich silne zdywersyfikowanie w aspekcie ogólnego rozwoju poszczególnych jego rejonów, co przekłada się na jakość życia ich mieszkańców oraz atrakcyjność prowadzenia działalności gospodarczych.

Stąd też priorytetowym kierunkiem działań obecnej, trzeciej wersji Strategii, jest podjęcie zdecydowanych działań skoncentrowanych na najważniejszych wobec jakości życia mieszkańców i konkurencyjności dziedzinach. Celem obecnej Strategii Rozwoju Województwa jest przygotowanie społeczeństwa oraz przestrzeni województwa do nowych wyzwań kreowanych w trzeciej dekadzie XXI wieku. Będzie to wymagało poczynienia wysiłków w zmianie niekorzystnych dla województwa trendów. Od wielu lat notuje się znaczne zapóźnienia wobec pozostałych województw, co skutkuje dużym wskaźnikiem bezrobocia. Niewątpliwym wpływ ma tu struktura życia mieszkańców województwa kujawsko-pomorskiego, która wynika ze zbyt wysokiego uzależnienia ludności wiejskiej od rolnictwa. Uznaje się również, że wpływ na ten stan rzeczy ma dość niski poziom przedsiębiorczości pozarolniczej oraz niedostosowanie struktur wykształcenia do preferencji rynku pracy. Implikuje to przede wszystkim diagnozowaną bardzo trudną sytuację materialną mieszkańców wsi oraz małych miejscowości. Stąd też najważniejszym kierunkiem interwencji jest nacisk na rozwój społeczny.

Programy wymieniane w Strategii wprowadzane będą w oparciu o „województwo bez barier”. Kierunki działań będą zatem zmierzały do poprawy dostępności do usług i dóbr publicznych, umożliwiając powszechne korzystanie z potencjału i zasobów regionu. Modernizacji podlegać będą również:

- sektor rolno-spożywczy,
- innowacyjność,
- rozwój terenów inwestycyjnych,
- rozwój otoczenia biznesu.

Towarzyszyć temu będzie także modernizacja przestrzeni, polegająca na poprawie spójności terytorialnej województwa.

Niestety, w Strategii dostrzega się wyraźne marginalizowanie pozycji województwa kujawsko-pomorskiego na tle innych województw pod względem prowadzonych prac inwestycyjnych szczebla rządowego (wymienia się tu sfery związane m.in. z infrastrukturą transportową, czy szybką komunikacją międzyregionalną na tle Europy). Wpływa to znacząco na wizerunek atrakcyjności województwa jako miejsca do zamieszkania oraz do inwestowania.