

Zakładany rozwój województwa będzie w dużej mierze uzależniony od jego endogenicznych potencjałów. Na tle innych województw są to przede wszystkim:

- charakterystyczny układ sieci osadniczej,
- znaczący potencjał produkcji rolnej.

Priorytetowymi kierunkami działań w ramach modernizacji województwa będą natomiast:

- wzrost konkurencyjności gospodarki,
- modernizacja przestrzeni miast i wsi,
- działania na rzecz silnej metropolii,
- unowocześnienie społeczeństwa.

W ramach tych priorytetów zostały nakreślone również cele strategiczne, a jednym z nich jest cel „Dostępność i spójność”. Cel ten dotyczy szkieletu systemu transportowego w województwie, stąd też jest bardzo mocno powiązany z wszystkimi, wyżej wymienionymi, priorytetami. Zasadniczym zadaniem, jakie stawiane jest by osiągnąć zamierzony cel, jest zapewnienie odpowiedniej dostępności i spójności województwa, zarówno w układzie zewnętrznym, jak i wewnętrznym. Osiągnąć zamierza się bowiem poprawę w obsłudze mieszkańców województwa oraz poprawę obsługi dla potrzeb rozwoju gospodarczego.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (projekt)

Obowiązujący Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego pochodzi z roku 2003. Stąd też wszelkie odniesienia do ustalonych w nim ram i kierunków rozwoju, na skutek gwałtownego rozwoju i uwarunkowań społeczno-gospodarczych (w szczególności po aneksji Polski do państw członkowskich UE) nie mają odzwierciedlenia merytorycznego.

W opracowaniu znajduje się jednak nowy projekt Planu, który nie został jeszcze opublikowany. W odniesieniu do transportu, jego Autorzy wyszczególniają wymaganą poprawę dostępności transportowej w powiązaniach:

- regionalnych,
- międzyregionalnych,
- krajowych,
- europejskich.

Diagnoza obecnego układu sieci infrastruktury transportowej stawia zadania głównym korytarzom transportowym do przenoszenia ruchu regionalnego oraz tranzytowego (krajowego, międzynarodowego). W tym celu podnieść należy rangę tych korytarzy i zapewnić możliwość szybkiego przemieszczania się po nich. Zapewni to dogodne warunki do transportu z innymi regionami kraju, ale również z krajowymi i zewnętrznymi centrami logistycznymi.

Sprawne powiązania zewnętrzne warunkują wybudowania autostrada A1 – trasowanej po śladzie dawnej drogi krajowej nr 1 (obecnie 91) oraz wykonanie odcinków dróg ekspresowych S5 oraz S10. W transporcie kolejowym powiązania zewnętrzne zapewniają linie kolejowe nr 18, 131, 353 oraz linia kolejowa znaczenia państwowego – nr 201. Zachowanie ich funkcjonalności będzie wymagało odpowiedniego zarządzania dostępnością do niej z wewnętrznymi sieci transportowych.

Układ głównych korytarzy transportowych województwa kujawsko-pomorskiego oraz powiązania funkcjonalne dwóch ośrodków wojewódzkich: Bydgoszczy i Torunia (jako duopolu metropolitarne) sprzyjają natomiast powstaniu multimodalnej platformy logistycznej w