

2. ZEWNEĘTRZNE UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU DROGOWEGO

2.1. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU DROGOWEGO W KRAJU

Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)

Założenia rozwoju transportu drogowego przewidują do 2020 roku sieć autostrad o długości około 2000 km, zaś dróg ekspresowych około 5300 km. Drogi te będą odgrywać kluczową rolę w udziale podróży międzyregionalnych oraz międzynarodowych, w szczególności w przewozie ładunków.

Osiągnięcie tego celu będzie uzależnione od:

- przeprowadzenia inwestycji rozwijających system dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych) zgodnie z założeniami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r.,
- rozwoju sieci dróg lokalnych wraz z ich połączeniem z siecią dróg krajowych i wojewódzkich przy współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego,
- budowy obejść drogowych w miejscowościach obciążonych ruchem o największym natężeniu ruchu tranzytowego samochodów ciężarowych,
- poprawy infrastruktury drogowej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wdrażania aplikacji telematycznych odpowiedzialnych za optymalizację przepływu potoku ruchu pojazdów zmniejszających zatłoczenie na drogach (inteligentne systemy sterowania i zarządzania ruchem drogowym).

Efektywna sieć drogowa będzie wymagała zapewnienia odpowiedniego poziomu utrzymania stanu technicznego infrastruktury, a w szczególności stanu technicznego dróg. Należy także poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego, które zależy w coraz większym stopniu od zarządców drogowych. Postuluje się, by wykorzystywano kierunki działań wynikające z opracowań i programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, takich jak Gambit 2005 i jego aktualizacje. Istotnym będzie także wprowadzanie nowych metod sterowania ruchem drogowym na drogach obciążonych dużym natężeniem ruchu. Dotyczy to zarówno dróg krajowych, jak i samorządowych. Wdrażanie Inteligentnych Systemów Transportowych pozwalających optymalizować zarządzanie ruchem drogowym przyczyni się do usprawnienia warunków przemieszczania.

Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu

Wyszczególnione inwestycje z zakresu transportu drogowego w Dokumencie Implementacyjnym, bezpośrednio związane z obszarem objętym analizą niniejszego opracowania, są następujące:

- lista krajowych projektów drogowych (łącznie 42 projekty):
 - droga S5 Nowe Marzy – Bydgoszcz (pozycja nr 10.),
 - droga S5 Bydgoszcz – Poznań (pozycja nr 16.),
 - droga S10 Toruń – Bydgoszcz (pozycja nr 26.),
 - droga S10 Płońsk – Toruń (pozycja nr 31.),
 - droga S10 Bydgoszcz – Piła (pozycja nr 38.),