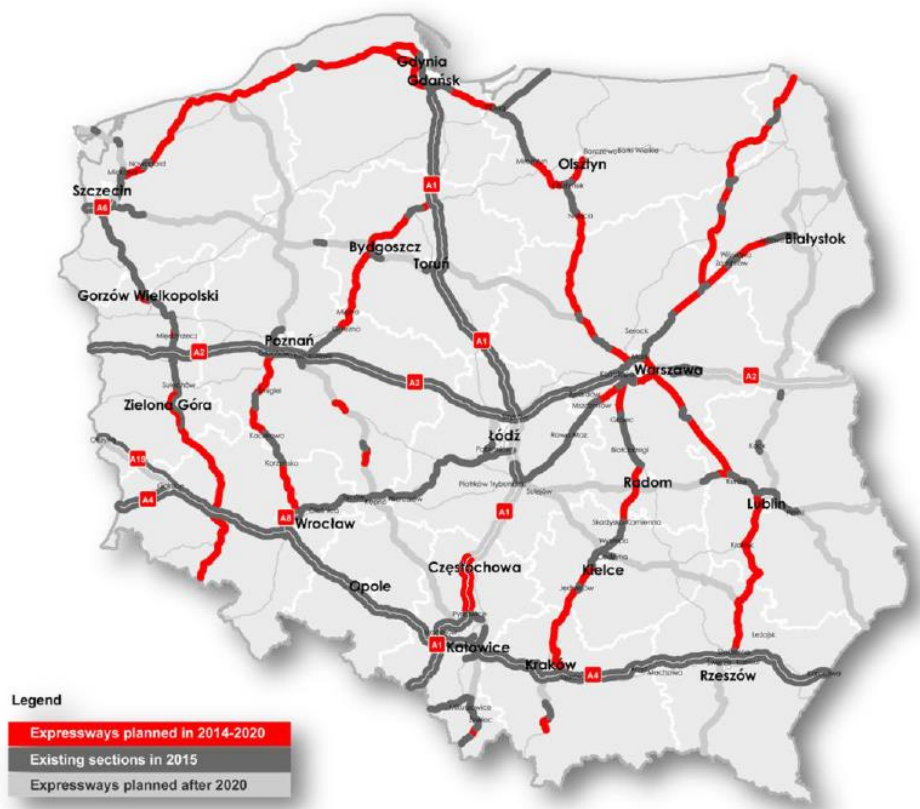


- inne drogowe projekty CEF (Łącząc Europę):
 - Krajowy System Zarządzania Ruchem Drogowym na sieci TEN-T (projekt horyzontalny).

Orientacyjną mapę projektów drogowych planowanych do realizacji w latach 2014-2020 przedstawiono na rys. 2.1.



Rys. 2.1. Mapa projektów drogowych planowanych do realizacji w latach 2014-2020 (źródło: Dokument Implementacyjny do SRT)

Z rys. 2.1. odczytać można, że główny nacisk na inwestycje w infrastrukturę transportu samochodowego położony został na północno-zachodnią część kraju oraz na część wschodnią. Pozostałe inwestycje, jakie przewidziane są do realizacji w perspektywie najbliższych kilku lat, obejmują natomiast uzupełnienie ciągłości istniejącej infrastruktury dróg szybkiego ruchu.

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 i 2014-2020 oraz projekt tego dokumentu z dnia 22 grudnia 2014 (na lata 2014-2023)

Obowiązującym dokumentem z zakresu budowy dróg krajowych na terenie Polski jest obecnie Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 (PBDK). W dalszym ciągu jednak trwają również prace realizowane w ramach poprzedniej wersji PBDK, na lata 2011-2015. Wszystkie inwestycje z poprzedniego Programu, związane z obszarem analizy niniejszego opracowania, zostały zrealizowane (budowa autostrady A1 Toruń – Stryków). Dnia 22 grudnia 2014 roku natomiast wydano w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju nowy projekt