

Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, w którym poddano aktualizacji załączniki zawierające listy zadań inwestycyjnych.

Celem głównym PBDK na lata 2011-2015 było przygotowanie i realizacja najważniejszych odcinków dróg TEN-T. Natomiast celem głównym PBDK na lata 2014-2020 jest, zgodnie z wytycznymi dokumentów strategicznych Państwa, dążenie resortu infrastruktury i rozwoju do utworzenia spójnej i nowoczesnej sieci dróg krajowych, umożliwiających funkcjonowanie pasażerskiego i towarowego transportu drogowego w sposób efektywny. Cele szczegółowe określone zostały następująco:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych poprzez kontynuację istniejących odcinków, budowę węzłów,
- wzmocnienie efektywności transportu drogowego poprzez skrócenie średnich czasów przejazdu,
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez redukcję liczby wypadków i ich ofiar,
- poprawę dostępności do rynków i usług poprzez połączenie miast wojewódzkich z Warszawą.

W ramach zwiększenia spójności dróg krajowych kontynuowane będą prace budowy ciągów komunikacyjnych, zgodnie z Dz.U. z 2004 r. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm. Priorytetem z tego zakresu będzie budowa odcinków uzupełniających trasy już istniejące, zapewniając tym samym płynność ruchu na długich dystansach. Wszystkie planowane inwestycje zostały dostosowane do prognozowanych wartości natężeń ruchu. Uwagę w PBDK skierowano również na powiązaniu sieci dróg krajowych z siecią pozostałych dróg publicznych oraz z innymi gałęziami transportu. Dzięki powyższemu, skróceniu ulegnie czas przejazdu oraz poprawa dostępności komunikacyjnej zarówno miast, jak i regionów. By zapewnić jeszcze lepszą efektywność wdrażane zostaną projekty innowacyjne z zakresu zarządzania transportem i ruchem drogowym, wpływające na poprawę przepustowości całej sieci. Poprawie ulegnie zatem również mobilność, co korzystnie wpłynie na transport pasażerski i towarowy. Przewidziane zadania inwestycyjne budowy autostrad, dróg ekspresowych oraz obwodnic pozwolą również na eliminację wąskich gardeł transportu drogowego. Nowa jakość dróg natomiast wpłynie korzystnie na warunki eksploatacyjne pojazdów (koszty), co przełoży się na wydłużenie ich czasu użytkowania.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się wdrażanie rozwiązań już na etapie planowania i projektowania inwestycji. Przewiduje się działania też na etapie eksploatacji dróg, co wymagać będzie wprowadzania nowych rozwiązań i narzędzi zapewniających sprawne zarządzanie bezpieczeństwem. Główny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w transporcie drogowym odnosi się do budowy obwodnic miejscowości. Wpłynie to również korzystnie na warunki życia mieszkańców tych miejscowości.

Poprawa stanu oraz wzrost gęstości sieci dróg krajowych o dobrych parametrach eksploatacyjnych będzie miała odniesienie również do zdynamizowania rozwoju gospodarczego kraju. Proces terytorialnego równoważenia rozwoju przewidziany jest dzięki następującym połączeniom:

- miast wojewódzkich z Warszawą,
- dużych miast i aglomeracji miejskich między sobą,
- z drogami innych kategorii na terenach peryferyjnych o obszarach wiejskich.