

Połączenia te sprzyjać będą spójności społecznej, gospodarczej oraz przestrzennej. Poprawa dostępności komunikacyjnej wspomogą wzrost konkurencyjności poszczególnych regionów, wpłyną na redukcję marginalizacji obszarów problemowych, ale również ułatwi dostęp ludności do usług publicznych i rynku pracy. Z uwagi na dużą elastyczność transportu drogowego zwiększy się również możliwość rozwoju gospodarczego przy wykorzystaniu czynników endogenicznych.

Lista zadań inwestycyjnych (ujęta w projekcie na lata 2014-2023), która obejmuje obszar objęty analizą niniejszego opracowania, prezentuje się następująco:

- zadania z listy podstawowej (łącznie 54 projekty):
  - droga S5 Wrocław – Bydgoszcz, lata 2014-2019 (pozycja nr 6.),
  - droga S5 Bydgoszcz – Nowe Marzy, lata 2015-2019 (pozycja nr 7.),

Są to jedyne zadania przewidziane do realizacji w ramach tego Programu na Obszarze Partnerstwa. Nie przewidziano zadań inwestycyjnych w analizowanym obszarze, dotyczących budowy obwodnic. Tak samo nie przewidziano żadnych prac inwestycyjnych, zarówno budowy autostrad i dróg ekspresowych, jak i obwodnic miejscowości na rezerwowej liście zadań inwestycyjnych.

## 2.2. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU DROGOWEGO W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

### **Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (projekt)**

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko – Pomorskiego zakłada rozwój poszczególnych elementów sieci transportowej województwa, tak aby powstał sprawny i spójny system powiązań zewnętrznych i wewnętrznych województwa.

Docelowo system powiązań zewnętrznych będą tworzyć połączenia o możliwie najwyższych parametrach technicznych i za ich pośrednictwem realizowany będzie transport międzynarodowy i międzyregionalny. Za realizację tych połączeń odpowiadać będą drogi krajowe oraz drogi wojewódzkie nr 240 i 270.

Do podstawowych zadań, których realizacja ma na celu zapewnienie sprawnych powiązań zewnętrznych należą: autostrada A1 (o przebiegu równoległym do obecnej drogi krajowej nr 1), droga ekspresowa S5 oraz droga ekspresowa S10. W przypadku drogi S10 zakładana budowa oraz przebudowa postuluje dodatkowo obejście miejscowości Lubicz (z powodu intensywnej zabudowy w obrębie miejscowości, nie ma możliwości wytyczenia korytarza odpowiadającego wymogom drogi ekspresowej).

Zgodnie z założeniami koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, w zakresie kształtowania sieci połączeń o standardzie dróg szybkiego ruchu, droga ekspresowa S10 w relacji Warszawa – Bydgoszcz oraz droga ekspresowa S5 w relacji Bydgoszcz – Poznań mogą zostać docelowo podniesione do standardów autostradowych. Na relacjach tych nie wyklucza się realizacji wybranych inwestycji w docelowym standardzie autostradowym.

Za zachowanie funkcjonalności m.in. autostrad i dróg ekspresowych, które ze względu na swoją charakterystykę nie zapewniają dostępności mniejszych ośrodków regionalnych, odpowiadać będzie wewnętrzny system powiązań transportowych realizujący również