

połączenia między ośrodkami. Na system wewnętrznych powiązań transportowych składają się drogi krajowe nr 80, 67, 56 oraz drogi wojewódzkie.

Budowa oraz przebudowa do wyższych parametrów drogi krajowej nr 80 obejmuje nowy jej przebieg na odcinku pomiędzy Czarnowem i Bydgoszczą wraz z budową nowej przeprawy mostowej przez Wisłę w Fordonie. W przypadku budowy i przebudowy dróg wojewódzkich, ustalono zasadę budowy obejść miejscowości i terenów zurbanizowanych wszędzie tam, gdzie nie ma możliwości uzyskania zakładanych parametrów technicznych i ruchowych.

Zakładane kierunki działań w zakresie systemu zewnętrznych powiązań transportowych polegają na realizacji celów głównych, służących wzmocnieniu pozycji największych miast regionu Bydgoszczy, Torunia i Włocławka, jako aktywnych biegunów wzrostu gospodarczego, koncentrujących także funkcje metropolitalne oraz stymulujących zagospodarowanie przestrzenne województwa, a także poprawę potencjału społeczno-gospodarczego Grudziądzka i Inowrocławia. Stąd w przypadku zewnętrznych powiązań transportowych planuje się:

- utrzymanie struktur korytarzy europejskich w systemie transportowym województwa oraz uzupełnienie, wspólnie z województwami sąsiednimi, o nowy korytarz Szczecin - Piła - Bydgoszcz - Toruń, który będzie stanowił połączenie północno - zachodnich części kraju z korytarzami środkowej i wschodniej Polski; korytarz ten będzie kontynuacją obecnego korytarza TINA Warszawa - Toruń w kierunku zachodnim po śladzie drogi ekspresowej S10,
- dokończenie budowy na terenie województwa autostrady A1 o przebiegu Gdańsk - Świecie - Toruń - Łódź - ... - granica państwa z węzłami autostradowymi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego: Warlubie, Nowe Marzy, Grudziądz, Lisewo, Turzno, Lubicz, Czerniewice, Odolion, Brzezie, Pikutkowo i Kowal wraz z budową mostów, wiaduktów i innych obiektów inżynierskich występujących na trasie;
- budowę węzła „Dźwierzno” wraz z drogami dojazdowymi oraz przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 551 i rozbudowę dróg niższych kategorii;
- budowę oraz przebudowę do parametrów klasy technicznej drogi ekspresowej następujących dróg krajowych:
  - nr 5 o przebiegu (A1) Świecie - Bydgoszcz - Poznań - Leszno - (A8) Wrocław z budową na terenie województwa obwodnic miejscowości: Borówno, Bydgoszcz, Zamość/Rynarzewo, Szubin, Kowalewo, Żnin,
  - nr 10 o przebiegu (A6) Szczecin...Bydgoszcz - Toruń...Płońsk (S7) wraz z budową na terenie województwa kujawsko-pomorskiego obwodnic miejscowości Nakło (druga jezdnia obwodnicy), Mrozowo, Sadki, Trzeciewnica, Ślesin, Zielonczyn, Strzelewo, Kamieniec, Kruszyn, Obrowo, Czernikowo, Lipno, Karnkowo, Wólka; zakres inwestycji obejmuje również budowę drugiej jezdni południowej obwodnicy Torunia oraz budowę i przebudowę odcinka Toruń - granica administracyjna województwa, z możliwością podniesienia docelowego standardu wybranych relacji drogi ekspresowej S5 i S10 do klasy autostrady zgodnie z założeniami KPZK 2030; realizacja zadania, wymagać będzie obejścia miejscowości Lubicz w ciągu drogi S10;