

- nr 56 Koronowo (droga nr 25) – Trzeciewiec (droga nr 5) wraz z budową obwodnicy Koronowa;
- budowę oraz przebudowę układu dróg wojewódzkich mającą na celu uzyskanie zakładanych parametrów klasy technicznej G;
- budowę ciągów pieszych lub pieszko-rowerowych przynajmniej na odcinkach zabudowanych i planowanych do urbanizacji;
- budowę obwodnic tych miejscowości, gdzie na skutek urbanizacji nie można uzyskać pożądaných parametrów technicznych; w szczególności dotyczy to dróg wojewódzkich:
 - nr 237 Czersk – Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko (odcinek Czersk – Tuchola),
 - nr 241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno (odcinek Sępólno Krajeńskie – Rogoźno),
 - nr 251 Kaliska – Damasławek – Żnin – Barcin- Pakość – Inowrocław,
 - nr 254 Brzoza – Łabiszyn – Barcin – Mogilno – Wylatowo,
 - nr 266 Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin,
 - nr 412 Tupadły – Kobylniki,
 - nr 534 Grudziądz – Wąbrzeźno – Golub Dobrzyń – Rypin,
 - nr 543 Paparzyn – Radzyń Chełmiński – Jabłonowo Pomorskie – Grzybno – Szabda,
 - nr 548 Stolno – Lisewo – Wąbrzeźno – Dębowa Łąka – Pluchoty,
 - nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chełmińska – Unisław – Wybcz – Chełmża – Wąbrzeźno
 - nr 560 Brodnica – Rypin – Sierpc – Bielsk,
- budowę oraz przebudowę pozostałych dróg wojewódzkich składających się na wewnętrzny system transportowy;
- budowę nowych połączeń drogowych w klasie GP oraz G mających istotne znaczenie dla województwa, bez określania aktualnie kategorii tych ciągów, i są nimi:
 - droga (GP) od węzła autostradowego „Turzno” do drogi krajowej nr 1 (strefa ekonomiczna Łysomice) i dalej (G) do drogi krajowej nr 80 w kierunku Bydgoszczy (węzeł „Górsk”),
 - droga od ul Grudziądzkiej w Toruniu do węzła autostradowego Turzno,
 - droga przebiegająca po koronie planowanego stopnia wodnego w rejonie Ciechocinek - Nieszawa, łącząca drogę krajową nr 1 z drogą krajową nr 10 i planowaną drogą ekspresową S10,
 - droga przebiegająca przez planowaną przeprawę mostową w Solcu Kujawskim, łącząca drogę krajową nr 80 z drogą krajową nr 10 (planowaną ekspresową S10);
- budowa nowych połączeń drogowych w Toruniu – budowa i przebudowa głównego szkieletowego układu drogowego miasta na kierunkach wschód – zachód oraz północ – południe - wraz z przeprawami mostowymi stanowiącymi połączenie dwóch części miasta oraz łączącymi system transportowy miasta z systemem transportowym regionu;