

- budowa nowej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę we Włocławku (2 warianty lokalizacji);
- budowa drogi w klasie G we wschodniej części Bydgoszczy na kierunku północ – południe;
- budowa ul. Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ul. Powstańców Wlkp. do ul. Wojska Polskiego wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami (obecnie już realizowana);
- budowa trasy średnicowej w Grudziądzu;
- budowa trasy przemysłowej o charakterze obwodnicy miasta w Brodnicy;
- budowa obwodnic oraz obejść miejscowości w ciągach dróg wojewódzkich:
 - droga numer 237: budowa obwodnicy Gostycyna,
 - droga numer 239: budowa obwodnicy Laskowic,
 - droga numer 241: budowa obwodnicy Kcyni, Mroczy, Więcborka,
 - droga numer 251: budowa obwodnicy Pakości,
 - droga numer 254: budowa obwodnicy Barcina i Mogilna,
 - droga numer 266: budowa obwodnicy Aleksandrowa Kujawskiego,
 - droga numer 269: budowa obwodnicy Kowala,
 - droga numer 270: budowa obwodnicy Izbicy Kujawskiej, Lubrańca,
 - droga numer 272: przetrasowanie koło Laskowic,
 - droga numer 534: budowa obwodnicy Radzyna Chełmińskiego, Golubia-Dobrzynia,
 - droga numer 548: budowa obwodnicy Lisewa,
 - droga numer 550: budowa obwodnicy Chełmna,
 - droga numer 551: budowa obwodnicy Ostromecka, Unisławia, Chełmży, Zelgna i Dźwierzna,
 - droga numer 554: przetrasowanie w Golubiu Dobrzyniu,
 - droga numer 559: budowa obwodnicy Lipna,
 - droga numer 560: budowa obwodnicy Rypina;
- budowa systemu ścieżek rowerowych o charakterze turystycznym wzdłuż Noteci, Kanału Bydgoskiego i Wisły.

Planowane kierunki rozwoju sieci drogowej przedstawiono na rys. 2.2.

Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020. Plan modernizacji 2020+

Realizacja jednego z głównych celów strategicznych pn. „Dostępność i spójność” zapisanych w Strategii ma zapewnić właściwą dostępność zewnętrzną i spójność wewnętrzną województwa, co umożliwi prawidłową obsługę mieszkańców oraz prawidłową obsługę potrzeb do rozwoju gospodarczego województwa.

Obecnie w trakcie przygotowywania jest „Plan Komunikacji Drogowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego”, którego celem jest wspomaganie realizacji celów wynikających ze Strategii. Zakres tego dokumentu jest następujący:

- 1) Uwarunkowania rozwoju struktury komunikacji drogowej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego.
- 2) Program działań w zakresie dróg: