

potrzeb, w omawianym aspekcie, jest przebudowa układu dróg w rejonie Brześcia Kujawskiego, w celu ich połączenia z węzłem autostradowym „Pikutkowo” oraz wyprowadzenia ruchu tranzytowego z Brześcia poprzez budowę obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu DK62. Dążyć się również będzie do realizacji węzła autostradowego w Dźwierznie dla zapewnienia dostępności rejonu Chełmży, w tym terenów inwestycyjnych w tej gminie.

Strategia zakłada, że priorytetami w zakresie osiągnięcia spójności wewnętrznej będzie:

- a) zapewnienie dostępności z terenu całego województwa obydwu ośrodków stołecznych,
- b) zapewnienie dostępności dróg najwyższych kategorii poprzez sieć dróg wojewódzkich oraz odcinki dróg krajowych i powiatowych,
- c) poprawa stanu technicznego sieci dróg wojewódzkich i powiatowych mających kluczowe znaczenie dla spójności wewnątrz-regionalnej,
- d) wdrożenie systemu standaryzacji w stosunku do sieci dróg wojewódzkich.

Spójność wewnętrzna osiągnięta zostanie poprzez:

- przebudowę dróg krajowych nr 80, 25, 67, 91,
- przebudowę drogi krajowej nr 15, w tym: realizacja obwodnic Inowrocławia, Brodnicy i Kowalewa Pomorskiego; podjęcie prac nad koncepcją całościowej realizacji drogi w standardzie GP (2x2), a jako priorytet wskazuje się realizację odcinka Inowrocław - Toruń z obwodnicą Inowrocławia,
- podjęcie prac na rzecz realizacji drogi ekspresowej S16, w tym jako priorytet wskazuje się realizację obwodnicy Grudziądzka,
- realizację obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 270, nr 265 i nr 268,
- realizację węzła autostradowego Dźwierzno,
- realizację przeprawy na Wiśle w rejonie Solca Kujawskiego, co w połączeniu z drogami krajowymi DK10 i DK80 oraz wojewódzkimi w rejonie Bydgoszczy i Torunia, utworzy tzw. „regionalną ósemkę” wzmacniającą integrację obydwu siedzib województwa i ich gmin podmiejskich (rys. 2.3).

W Strategii duży nacisk kładzie się również na rozwiązanie problemów transportowych dotyczących największych miast województwa oraz ich powiązań z obszarami podmiejskimi. Tak zdefiniowane potrzeby zestawiono w tabl. 2.1.

Tabl. 2.1.

Najważniejsze potrzeby transportowe miast prezydenckich w województwie kujawsko-pomorskim wskazane w Strategii rozwoju województwa	
Miasto	Zidentyfikowane potrzeby
Bydgoszcz	<ul style="list-style-type: none"> • zapewnienie dwujezdniowego tranzytu w relacji W-Z, • budowa Obwodnicy Południowo-Wschodniej na terenie miasta i gminy Osielesko, • rozbudowa DW223 od węzła Białe Błota do granicy Bydgoszczy, • przebudowa obecnej DK5 na terenie gminy Osielesko (od planowanego węzła Aleksandrowo do granic miasta), • przebudowa ulicy Nowotoruńskiej do węzła Makowiska, • rozbudowa układu drogowego związanego z rozbudową sieci