

Źródłami finansowania działań wynikających z „Plan Komunikacji Drogowej Województwa Kujawsko-Pomorskiego” będą:

- Kontrakt Terytorialny,
- Regionalny Program Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Kontrakt Terytorialny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Kontrakt Terytorialny Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest dokumentem o znaczeniu strategicznym, odnoszącym się do rozwoju całego regionu. Lista zadań znajdująca się w tym dokumencie powstawała zarówno na etapie konstruowania dokumentu, jak i również w szeroko prowadzonych konsultacjach społecznych do jego zapisów.

Kontrakt obejmuje jedynie najważniejsze przedsięwzięcia dotyczące realizacji celów strategii rozwoju uzgodnionych (w procesie negocjacji) na poziomie kraju oraz województwa. Jedną z głównych „osi tematycznych” tego dokumentu jest transport.

Ustalone w toku negocjacji zapisy w Kontrakcie Terytorialnym będą realizowane za pośrednictwem:

- programów operacyjnych lub ich części (priorytetów i działań) finansowanych ze środków funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w ramach polityki spójności UE,
- programów operacyjnych lub ich części, które finansowane będą ze środków unijnych w ramach polityk unijnych, ale innych niż polityka spójności,
- programów rozwoju przygotowywanych przez różnych ministrów resortowych dla realizacji celów strategii rozwoju przygotowywanych dla danej polityki,
- innych instrumentów finansowanych ze środków krajowych lub innych, niż fundusze unijne, środków zagranicznych uzgodnionych w trakcie negocjacji kontraktów.

Lista przedsięwzięć w zakresie infrastruktury transportu drogowego, jaka znajduje się w tym dokumencie, jest następująca:

- przedsięwzięcia podstawowe:
 - S5 Wrocław - Bydgoszcz, odcinki: Białe Błota - Gniezno, Poznań - Kaczkowo, Korzeńsko - Wrocław - odcinki na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
 - S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz,
 - obwodnica Inowrocławia w ciągu DK 15,
 - obwodnica Brodnicy w ciągu DK 15,
- przedsięwzięcia rezerwowe/warunkowe:
 - poprawa dostępności komunikacyjnej Bydgoszczy, w szczególności z drogą S5 - dojazd drogą krajową do węzła Pawłówek na drodze S5,
 - usprawnienie połączeń w sieci wspomagającej sieć TEN-T w Toruniu,
 - dostosowanie układu dróg krajowych do rozwoju Grudziądza,
 - dostosowanie układu dróg krajowych dla rozwoju Włocławka,