

- droga krajowa nr 15 (DK 15) relacji Trzebnica - Ostróda (klasa docelowa GP 2/2) wraz z budową obwodnic Strzelna, Kowalewa Pomorskiego i Gniewkowa,
- budowa obwodnic Kamienia Krajeńskiego i Sępólna Krajeńskiego w ciągu DK 25,
- przebudowa drogi krajowej nr 80 (DK 80) relacji Pawłówek - Lubicz (klasa GP) wraz z północnym obejściem Torunia oraz budową obwodnic Złejwsi Wielkiej, Strzyżawy, Przysieka i Rozgart wzdłuż DK 80,
- przebudowa drogi krajowej nr 91 (DK 91) wraz z budową obwodnic Nowego i Lubienia Kujawskiego,
- przebudowa drogi krajowej nr 67 (DK 67) z realizacją obwodnicy Lipna i połączeniem z DK 10/S10,
- przebudowa drogi krajowej nr 62 (DK 62) na odcinkach: Włocławek - Brześć Kujawski wraz z budową obwodnicy Brześcia Kujawskiego i Kruszewicy,
- S10 Bydgoszcz – Piła,
- S10 Bydgoszcz –Toruń (w ramach prac projektowych rozważana będzie możliwość rozbudowy węzła w Czerniewicach),
- S10 Toruń – Płońsk,
- budowa dróg regionalnych w województwie kujawsko-pomorskim.

Na rys. 2.4 przedstawiono zadania, które mają być realizowane w ramach Kontraktu Terytorialnego na zamiejskiej sieci drogowej województwa.

Kujawsko-Pomorski Plan Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej 2014-2020

Plan spójności komunikacji drogowej i kolejowej województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2014-2020 jest dokumentem rangi wojewódzkiej, określającym zakres prac mających na celu poprawę funkcjonowania lądowego układu transportowego Kujaw i Pomorza w transporcie drogowym i kolejowym. Jego celem jest wykreowanie stałego układu transportowo-komunikacyjnego mieszkańców województwa, mając na uwadze zarówno rozwój regionu i sieci osadniczej, jak i wzmocnienie spójności społecznej, gospodarczej oraz przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego. Dokument ten jest spójny ze wszystkimi najważniejszymi dokumentami planistycznymi, strategicznymi i operacyjnymi szczebla krajowego oraz z dokumentami rangi wojewódzkiej, tj.: Strategią rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+ oraz Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Zapisy dokumentu w odniesieniu do przedsięwzięć drogowych odnoszą się do:

- rozbudowy odcinków dróg łączących ze sobą obie stolice województwa,
- zapewnienia sprawnego połączenia pomiędzy ośrodkami powiatowymi i gminnymi,
- podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu drogowego,
- poprawy jakości infrastruktury drogowej.

Przedsięwzięcia drogowe, przewidziane do realizacji w latach 2014-2023, obejmują trzy podstawowe grupy zadań w ramach: