

3. ZEWNĘTRZNE UWARUNKOWANIA I KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU KOLEJOWEGO

3.1. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU KOLEJOWEGO W KRAJU

Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)

W sektorze transportu kolejowego podstawowym zadaniem w okresie do roku 2020 będzie zintegrowanie roli transportu kolejowego z lądowym systemem transportowym kraju oraz zapewnienie połączeń do portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T. Przewiduje się przede wszystkim wzrost konkurencyjności w podsystemie przewozów pasażerskich w skali transportu międzyaglomeracyjnego oraz aglomeracyjnego. Kolej zyska na konkurencyjności względem transportu drogowego z powodu wzrastającego zatłoczenia sieci dróg publicznych, a zapewnienie integracji przewozów aglomeracyjnych z innymi środkami transportu miejskiego może jeszcze bardziej poprawić atrakcyjność transportu kolejowego.

Rozwój kolejowych przewozów towarowych wymagać będzie powiązania go z innymi gałęziami transportu. Stwarzać to będzie warunki tworzenia infrastruktury intermodalnej oraz rozwój interoperacyjności. Stworzy to klientom pełen łańcuch transportowy na realizowanie usług „door to door” oraz „just in time”, społecznie odbieranych za najbardziej pożądane w przewozach ładunków. Wskazuje się za najbardziej perspektywiczne przewozy intermodalne, dzięki którym wykorzystywane są zalety poszczególnych gałęzi transportu oraz przewozy całopociągowe, jako masowe przewozy ładunków.

Przedsięwzięcia rozwojowe będą skoncentrowane na:

- zapewnieniu wydajnej infrastruktury do potrzeb przewozów towarowych,
- podnoszeniu zdolności przepustowej oraz prędkości maksymalnej,
- zwiększaniu dopuszczalnego nacisku osi,
- optymalizacji skrajni ładunkowej.

Prognozuje się, że infrastruktura kolejowa poprawiona o wyżej wymienione czynniki zapewni właściwą płynność ruchu, uatrakcyjni ofertę przewozową kolei, co wpłynie na wzrost konkurencyjności wobec transportu drogowego, głównie w przewozach towarowych. Poprawę funkcjonowania kolejowego systemu transportowego przyniesie zastosowanie Inteligentnych Systemów Transportowych z zakresu sterowania ruchem pociągów poprzez wprowadzenie Europejskiego Systemu Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS) na najważniejszych szlakach kolejowych.

W Strategii wymienia się następujące kierunki interwencji w obszarze infrastruktury kolejowej:

- modernizację i rehabilitację istniejącej sieci linii kolejowych poprawiających stan infrastruktury, w szczególności na sieci TEN-T umożliwiając kursowanie pociągów z prędkością techniczną co najmniej 100 km/h,
- rewitalizację linii kolejowych w obszarach funkcjonalnych miast wraz z integrowaniem transportu szynowego z transportem kołowym,
- budowę terminali kolejowych obsługujących intermodalne przewozy kontenerowe,
- podjęcie decyzji o rozpoczęciu budowy systemu kolei dużych prędkości (uzupełnienie o tzw. „Y”) do roku 2020,