

- prowadzenie prac modernizacyjnych infrastruktury punktowej (peronów, stacji i dworców kolejowych),
- unowocześnianie taboru kolejowego,
- stopniową implementację ERTMS.

W transporcie pasażerskim nastąpi znaczna poprawa jakości kolei (infrastruktura i usługi). Do roku 2020 ma zostać podjęta decyzja o rozwoju połączeń szybkimi kolejami (prędkość powyżej 200 km/h), bowiem istnieje potencjalnie duży popyt na te przewozy. W 2030 roku popyt ten może sięgnąć 33-37 mln pasażerów rocznie. Rozwój nowoczesnego systemu transportu kolejowego nie będzie odbywał się kosztem modernizacji i rewitalizacji istniejącej sieci linii kolejowych, które są niezbędne w celu kontynuacji procesu wyrównywania dysproporcji rozwojowych między regionami.

W aglomeracjach miejskich kolej może zapewnić największą spośród wszystkich środków transportu zdolność przewozową, zaspokajając skutecznie masowe potrzeby przewozowe. Dalszy rozwój aglomeracji miejskich, rozciągających się w promieniu około 30-40 km od ich centrum, będzie także generował rozwój tego systemu przewozowego. Doświadczenia innych krajów pokazują, że obok odpowiedniej oferty przestrzennej i czasowej, zasadnicze znaczenie w przewozach aglomeracyjnych ma zintegrowany system taryfowy, umożliwiający komunikację wszystkimi środkami transportu publicznego na podstawie jednego biletu.

Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu

Wyszczególnione inwestycje z zakresu transportu kolejowego w Dokumencie Implementacyjnym, bezpośrednio związane z obszarem objętym analizą niniejszego opracowania, są następujące:

- kolejowe projekty CEF (Łącząc Europę) – łącznie 24 projekty:
 - prace na linii kolejowej C-E65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo (pozycja nr 10.),
 - prace na linii kolejowej C-E-65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew (pozycja nr 12.),
 - wdrażanie ERTMS (ETCS/GSM-R) na liniach w sieci bazowej oraz korytarzach towarowych (RFC) (projekt horyzontalny),
- lista projektów kolejowych o znaczeniu krajowym – łącznie 62 projekty:
 - prace na linii kolejowej C-E-65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo (pozycja nr 15.),
 - prace na linii kolejowej C-E-65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew (pozycja nr 21.),
 - prace rehabilitacyjne na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny (pozycja nr 45.),
 - prace rehabilitacyjne na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna (pozycja nr 61.), etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją (pozycja nr 62.),
- inne kolejowe projekty CEF (Łącząc Europę):