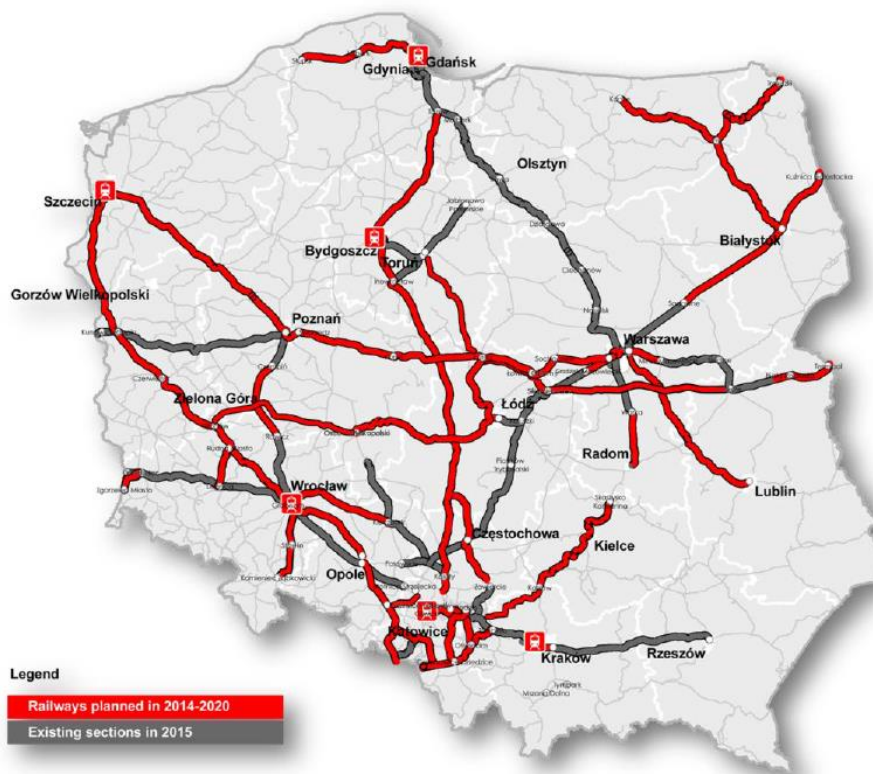


– wdrażanie ERTMS (ETCS/GSM-R) na liniach w sieci bazowej oraz korytarzach towarowych (RFC) (projekt horyzontalny),  
Orientacyjną mapę projektów kolejowych planowanych do realizacji w latach 2014-2020 przedstawiono na rys. 3.1.



Rys. 3.1. Mapa projektów kolejowych planowanych do realizacji w latach 2014-2020 (źródło: Dokument Implementacyjny do SRT)

### Master Plan dla Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 roku

Dokument pod nazwą Master Plan Transportu Kolejowego w Polsce do 2030 roku określa koncepcję rozwoju kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych. Z dokumentu tego wynika, że najintensywniej rozwijać się będą dwa podsystemy przewozów, a mianowicie przewozy międzyaglomeracyjne i aglomeracyjne. Założono, że kolej powinna dominować w tych obszarach rynku, w których spodziewane jest generowanie największych korzyści gospodarczych i społecznych wynikających z urbanizacji kraju oraz zmian w charakterze pracy, sposobie i stylu życia.

Aglomeracyjne przewozy kolejowe podlegać będą dynamicznemu rozwojowi z zakresu wolumenu przewozów oraz długości sieci połączeń. Rozwojowi tej odnogi transportu kolejowego sprzyjają silne związki z systemami transportu miejskiego. Funkcje integracyjne powinny przejmować dworce kolejowe, spajając ze sobą różne gałęzie transportu – w zależności od uwarunkowań lokalnych. Mniejsze dworce i stacje kolejowe zaś powinny dysponować systemami parkingów „parkuj i jedź”, zapewniając wygodną i szybką przesiadkę z indywidualnego środka transportowego (samochód osobowy, rower) – jeśli miejscowe