

Bierze również pod uwagę fakt, że rozwój motoryzacji indywidualnej oraz publicznego transportu drogowego, charakteryzujących się zdecydowanie większą dostępnością i elastycznością połączeń, będą stanowić dla przewozów regionalnych silną konkurencję. Szansą dla przewozów kolejowych jest odpowiednia integracja tych połączeń z ofertą regionalnego transportu autobusowego. Wzorowym modelem byłoby postawienie na transport kolejowy jako szkielet połączeń regionalnych z uzupełniającą go siecią połączeń linii autobusowych, pełniących funkcję dowozowo-odwozową. Przynieść to może dodatkowy efekt atrakcyjności, skutkując wzrostem liczby pasażerów wykonujących podróże regionalne. Elementem niezbędnym przy realizacji tego celu będzie zapewnienie kompleksowej informacji o ofercie transportu publicznego (pociąg, autobus) oraz nowych systemów dystrybucji biletów.

W odniesieniu do obszaru funkcjonalnego objętego analizą niniejszego opracowania przewiduje się podjęcie działań inwestycyjnych:

- na lata 2014-2020:
  - modernizacja ciągu o znaczeniu międzynarodowym: linia CE65: na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Inowrocław – Bydgoszcz – Tczew,
- na lata 2021-2030:
  - modernizacja ważnego ciągu transportowego Łódź Kaliska – Kutno – Toruń – Bydgoszcz Główna (w tym dobudowanie drugiego toru na odcinku Zgierz – Kutno lub alternatywnie dla autostrady A1 – nowego odcinka Zgierz – Kutno).

W sposób niezależny modernizacji podlegać będą wszystkie odcinki torowe w ramach europejskiej sieci TEN-T, trasowanej na terytorium Polski.

### **Program Budowy Linii Dużych Prędkości w Polsce**

Pierwsze koncepcje budowy kolei dużych prędkości powstały jeszcze w latach 90. XX w. Obecnie realizowany Program jest elementem newralgicznym restrukturyzacji i unowocześnienia transportu kolejowego w Polsce oraz włączenia całego systemu w europejski obszar kolejowy.

Obecnie polska sieć kolejowa jest uznawana za najbardziej przestarzałą technicznie w Europie. Efektem tego jest oczywisty niski stan jakości infrastruktury kolejowej, która nie zapewnia pożądanego czasu przejazdu pomiędzy południowo- i północno-zachodnią częścią Polski ze stolicą oraz dalej – regionami wschodnimi.

Rozpatrywaną, najważniejszą relacją Kolei Dużych prędkości jest tzw. linia Y w relacji: Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław. Linia ta łączy ze sobą 4 największe aglomeracje w kraju, a wraz z mieszkańcami Kalisza i Ostrowa łączy ok. 5 mln mieszkańców, charakteryzujących się dużą ruchliwością i przedsiębiorczością. Wraz z budową tej linii, równolegle prowadzonymi pracami będą modernizowane inne linie:

- od Wrocławia w kierunku zachodnim i południowym,
- od Poznania w kierunku zachodnim i północnym,
- od Warszawy w kierunku wschodnim.

Planuje się również poddać modernizacji linię Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK).

Schemat planowanego systemu Kolei Dużych Prędkości w Polsce przedstawiono na rys. 3.2. Szacuje się, że układ ten zapewni obsługę mieszkańców o łącznej liczbie ok. 10 mln.