



Rys. 3.2. Sieć szybkich połączeń pasażerskich w perspektywie 2020 roku
(źródło: Program Budowy Linii Dużych Prędkości w Polsce)

3.2. ZAKŁADANE KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU KOLEJOWEGO W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Kujawsko-Pomorskiego (projekt)

Powiązania zewnętrzne transportu kolejowego w województwie realizowane będą przez linie kolejowe znaczenia państwowego, a powiązania wewnętrzne przez pozostałe linie kolejowe. Mając na uwadze wzrastającą liczbę zamykanych lub likwidowanych linii kolejowych postuluje się podjęcie działań zapewniających zachowanie ciągłości tych szlaków oraz prowadzenie ich rewitalizacji (np. jako ścieżki rowerowe, czy turystyczne szlaki piesze).

Przewiduje się prowadzenie inwestycji związanych z zewnętrznym systemem powiązań transportowych poprzez:

- przebudowę linii kolejowej nr 18 Kutno - Włocławek - Toruń – Bydgoszcz - Piła, umożliwiającą osiągnięcie prędkości powyżej 120 km/h,
- przebudowę linii kolejowej nr 131 Chorzów - Inowrocław - Bydgoszcz - Tczew (układ AGTC), umożliwiającą osiągnięcie prędkości (zgodnie z KPZK 2030):
 - 120 – 200 km/h na odcinku od Tczewa do Inowrocławia,
 - 100 – 120 km/h na odcinku od Inowrocławia do Chorzowa,